

РАЗРАБОТАНО
ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр «Дорожные Технологии»

Главный инженер
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»

_____/ П.И. Шлаузер/
М.П.

ДАТА РАЗРАБОТКИ ПОДД: 01.02.2025

УТВЕРЖДЕН:

Глава Усть-Луковского сельсовета
Ордынского района Новосибирской области

_____/ Вергун В.Г./
М.П.

«__» _____ 2025 г.

Владелец автомобильной дороги:

Администрация Усть-Луковского сельсовета
Ордынского района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД:

ОГИБДД МО МВД РОССИИ «ОРДЫНСКИЙ»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

УСТЬ-ЛУКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ОРДЫНСКОГО РАЙОНА

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Том-1, Томов-1

Барнаул – 2025

Экземпляр-1

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильных дорог местного значения Усть-Луковского сельсовета Ордынского района Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

Содержание

2 Введение 4

3 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации.....5

4 Пояснительная записка8

4.1 Техническое задание8

4.2 Определения13

4.3 Обозначения и сокращения13

4.5 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения:17

4.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:.....17

4.7 Проектные решения19

5 Расчет объемов строительно-монтажных работ.....21

6 Условные обозначения22

7 Графическая часть.....24

Переезд с а/д "К-17р" на ул. М. Соколовой с . Усть-Луковка24

пер. Мирный.....27

ул. Волжская.....29

ул. Кирова.....36

ул. М. Соколовой44

ул. П. Савостиной.....55

ул. Полевая69

ул. Прифермская73

ул. Рабочая.....75

Переезд с ул. М. Соколовой с. Усть-Луковка на пер. Ленина 2-й д. Сушиха83

пер. Ленина 1-й 88

пер. Ленина 2-й 93

пер. Ленина 3-й 97

ул. Ленина.....100

ул. Мостовая.....108

ул. Пролетарская.....112

2 Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) - проектная документация, содержащая инженерно-технические, технологические, конструктивные и иные решения и мероприятия по организации дорожного движения, детализирующая мероприятия КСОДД, или самостоятельный документ по ОДД без предварительной разработки КСОДД.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;

- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных

- исходная информация (наименование объекта «автомобильная дорога», протяженность, статистика дорожно-транспортных происшествий)

- предоставляется Заказчиком.

- натурные обследования.

2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

- характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

- характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;

- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

- анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;

- анализ условий и параметров дорожного движения;

- характеристику и оценку движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);

- причинно-следственный анализ возникновения ДТП;

- иную информацию (при наличии).

3. Разработка проектных решений.

- варианты проектирования (при определении необходимости вариантной проработки);

- разработка схем ОДД по существующей ситуации их проработка и оценка на основе существующего и прогнозируемого уровней БДД.

3 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации

РСТ
ОМСКИЙ ЦСМ
1923-2023

РОССТАНДАРТ
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации,
метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А
тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28
http://csm.omsk.ru
E-mail: info@ocsm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ С-ВЗ/06-06-2023/252408149

Действительно до: **05.06.2025**

Средство измерений **Аппаратура геодезическая спутниковая; NV08C-RTK, NVS-RTK,**
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
NVS-RTK-M; NVS-RTK-M; 64227-16

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер **VS107100900105**
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе **-**

поверено **в полном объеме**
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с **МП АПМ 78-15**
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов единиц величин:
43545.10.3P.00663377
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов:
Температура окружающей среды 23 °С, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление
перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений
99,7 кПа

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:
<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408149>

Знак поверки: 

Поверитель **Кузнецов В.А.**

Дата поверки **06.06.2024**

Инженер по метрологии 2
категории

должность руководителя или
другого уполномоченного лица



Кузнецов В.А.
фамилия, инициалы

Счет №00ГУ-012119



РСТ
ОМСКИЙ ЦСМ
1923-2023

РОССТАНДАРТ
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации,
метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А
тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28
http://csm.omsk.ru
E-mail: info@ocsm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ С-ВЗ/06-06-2023/252408210

Действительно до: **05.06.2025**

Средство измерений **Комплексы измерительные аэродромно-дорожных лабораторий;**
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
КП-514 RDT; КП-514 RDT.LX.GKR.V; 75052-19

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер **20021**
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе **-**

поверено **за исключением канала К**
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с **МП АПМ 87-18**
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов единиц величин:
36469.07.3P.00408241; 43545.10.3P.00663377; 3.1.ZB3.0851.2019; 49805.12.PЭ.00343934
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов:
Температура окружающей среды 23 °С, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление
перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений
99,7 кПа

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:
<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408210>

Знак поверки: 

Поверитель **Кузнецов В.А.**

Дата поверки **06.06.2024**

Инженер по метрологии 2
категории

должность руководителя или
другого уполномоченного лица



Кузнецов В.А.
фамилия, инициалы

Счет №00ГУ-012119





МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»

УНИКАЛЬНЫЙ НОМЕР ЗАПИСИ ОБ АККРЕДИТАЦИИ
В РЕЕСТРЕ АККРЕДИТОВАННЫХ ЛИЦ RA.RU.311195

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ С-АЦМ/25-04-2023/241808825

Действительно до «24» апреля 2025

Средство измерений Комплекс автодорожный диагностический
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в
АДК-М мод. АДК-М-6,
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 47309-11

заводской (серийный) номер 106
в составе -

номер знака предыдущей поверки -
поверено в полном объеме

наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
в соответствии с МП РТ 1513-2010
наименование и (или) обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: Индикатор многооборотный с ценой деления 0,001 мм
регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер,
1МИГ, зав. № 14247, КТ0, рег. № 1220-91
разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающей
перечень влияющих факторов,
среды 21 °С, относит. влажность 50,5 %, атм. давление 101,7 кПа
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано
ненужное зачеркнуть
пригодным к применению.

<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-241808825>
Постоящий адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ

Поверитель Вязовец С. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки: 
ИО Руководителя отдела Макаров В. Э.
должность руководителя или другого уполномоченного лица подпись
фамилия, инициалы

Дата поверки «25» апреля 2024 г.

АПМ № 0111008



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № 5072604 от 26.07.2023
срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 26.07.2023 по 26.07.2025
число рабочих мест: 1 рабочее место
серийный номер: ТРВ-0177-8985-0426-7798-0713-3555-5916
взамен ТРВ-0122-3358-8217-7046-3577-2341-2921

USB-ключ: не требуется

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
«компании ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

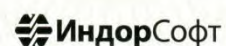
выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № 5051901 от 19.05.2022
срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 20.05.2022 по 20.05.2024
число рабочих мест: 1 рабочее место
серийный номер: ТРВ-0391-7008-9398-0659-5850-3607-9891
взамен ТРВ-0135-9850-5216-2609-7898-6729-0657

HASP-ключ: 001-017270

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № 5072604 от 26.07.2023
срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 26.07.2023 по 26.07.2025
число рабочих мест: 1 рабочее место
серийный номер: ТРВ-0319-4405-1405-2874-2923-3639-5014
взамен ТРВ-0389-2892-0806-9416-8760-0238-2769

USB-ключ: не требуется

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № 5072604 от 26.07.2023
срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 26.07.2023 по 26.07.2025
число рабочих мест: 1 рабочее место
серийный номер: ТРВ-0372-7047-7217-4228-4245-4173-6860
взамен ТРВ-0317-4337-4063-4416-0704-2188-2764

USB-ключ: не требуется

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга

4 Пояснительная записка

4.1 Техническое задание

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "НТЦ "Дортех" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения
Усть-Луковского сельсовета Ордынского района Новосибирской области

1. Заказчик	Администрация Усть-Луковского сельсовета Ордынского района Новосибирской области.
2. Место выполнения работ	Место выполнения Работ: по месту нахождения автомобильных дорог согласно «Списка автомобильных дорог» (Приложение №2, являющееся неотъемлемой частью Контракта), оформление результатов работ по месту нахождения Исполнителя.
3. Подрядчик	ООО «НТЦ ДОРТЕХ»
4. Устанавливающие нормативные документы	Перечень документов, подлежащих использованию при выполнении комплекса мер направленных на актуализацию данных УДС и повышение безопасности дорожного движения в Приложении №3 к описанию объекта закупки.
5. Необходимость выполнения изысканий	Выполнить в необходимых объемах
6. Условия выполнения работ	Приступить к выполнению работ с даты заключения Контракта. Для выполнения Работ необходимо наличие собственной аттестованной лаборатории. Оборудование, используемое для разработки проектов организации дорожного движения, должно быть откалибровано или поверено, о чем должны иметься соответствующие свидетельства о калибровке и (или) сертификаты по поверке (все используемые приборы и установки должны быть включены в государственный реестр средств измерения). Проезды дорожной лаборатории должны осуществляться согласно п. 4.5.3. ОДМ 218.4.039–2018. Выполнить все работы в объеме и сроки, предусмотренные Контрактом и приложениями к нему, с качеством, соответствующим условиям Контракта и приложений к нему.
7. Срок выполнения работ	Срок выполнения работ Исполнителем по Контракту в полном объеме: Дата начала выполнения работ – с даты заключения Контракта. Дата окончания выполнения работ – «31» марта 2025 года.
8. Сроки и порядок предоставления исходных данных и информации заказчиком	В течение 5 (пяти) дней с момента заключения контракта Заказчик предоставляет при наличии: - ранее разработанные ПОДД (при наличии); - правоустанавливающие документы на автомобильные дороги; - описание привязок начала и конца автомобильной дороги, краткое описание маршрута прохождения трассы автомобильной дороги; - классификация и характеристика автомобильных дорог; - данные по маршрутам движения общественного транспорта и расположения остановочных пунктов;

	- данные по маршрутам движения грузового транспорта; - информация по светофорным объектам (фазы регулирования, схемы электроснабжения); - расположение и характеристика инженерных сооружений (мостов, путепроводов, водопропускных труб). В случае непредставления исходных данных заказчиком Исполнитель работает без их учёта. Предоставление исходных данных за рамками предусмотренных контрактом сроков не допускается.
9. Состав работ по разработке проектов организации дорожного движения автомобильных дорог	Перед началом натурных обследований необходимо произвести уточнение начальных и конечных точек, особенностей прохождения автомобильных дорог. При уточнении начальной и конечной точек и особенностей прохождения автомобильных дорог необходимо согласование Заказчика. Проект организации дорожного движения (далее ПОДД): должен быть выполнен в соответствии с требованиями приказа Минтранса №274 от 30.07.2020, методическими рекомендациями Министерства транспорта РФ «По разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения» от 13.07.2017., Федеральным законом от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». ПОДД должен содержать информацию в текстовом и графическом формате, включающую: 1) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации: -характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план) -анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД - анализ размещения и состояния существующих ТСОДД - причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии) 2) Проектные решения по организации дорожного движения: - организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения; - организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; - организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); - организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); - размещению и обустройству парковок (парковочных мест); - организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

	- расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации; - размещению искусственных неровностей; - иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии). 3) расчет объемов строительно-монтажных работ; В состав ПОДД допускается включить иную информацию в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД, информацию, имеющуюся в составе документации по планировке территории или ранее разработанной документации по ОДД, а также результаты анализа существующей дорожно транспортной ситуации. В состав разработанного ПОДД не включаются следующие разделы Приказа Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274: п. 57.4 – оценка эффективности решений по организации дорожного движения; п. 59.2 - характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; п. 59.5 - характеристику основных параметров дорожного движения; п. 67 -заказчик ПОДД осуществляет выбор проектных решений по организации дорожного движения на основании результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения с использованием программных средств и методов математического моделирования; п. 70 -оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.
10. Требования к форме представления документации	3. Требования по оформлению ПОДД. ПОДД предоставляется на каждую дорогу в объеме требований Приказа Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения» в электронном формате и на бумажном носителе, представляющем собой брошюру в переплете формата А3 и(или) в любом ином формате, обеспечивающем визуальное восприятие единства геометрических параметров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД. ПОДД должен содержать: - титульный лист; - содержание; - введение; - задание на проектирование ПОДД; - пояснительную записку с обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, - расчет объемов строительно-монтажных работ;

	- ведомость согласований и заключения согласующих организаций с ответами; - правоустанавливающие и иные документы, связанные с деятельностью проектной организации; - графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующее положение территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД, а так же проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, железнодорожные переезды, трамвайные пути расположенные в границах полосы отвода автомобильной дороги, пересечения дорог с трамвайными путями, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в виде спрямленного линейного графика дороги в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:1500, 1:2000, 1:3000, (предпочтительно масштаб 1:1500). Допускается использование иных масштабов кратных 100, обеспечивающих наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения; - адресные ведомости. Проект организации дорожного движения предоставляется на каждую дорогу в печатном виде в 1 экземпляре – на всю протяженность. Представить электронную копию ПОДД: - текстовые материалы в формате MSWord. - графические материалы в формате pdf. - общий альбом в формате pdf. Исполнитель самостоятельно направляет ПОДД на согласование в ОГИБДД отдела МВД России по Ордынскому району, согласно Федеральному закону от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". После снятия всех замечаний заказчика согласованную с ОГИБДД отдела МВД России по Ордынскому району проектную документацию, Исполнитель самостоятельно предоставляет в администрацию Усть-Луковского сельсовета Ордынского района Новосибирской области. Сроки согласования не входят в срок исполнения контракта, так как Исполнитель не может повлиять на скорость и качество принятого решения о согласовании или отказе соответствующим органом. В части требования к оформлению ПОДД в соответствии с приказом Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274 исключить: п. 76 - ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.
11. Требования по сроку гарантий качества на результаты работ	Исполнитель гарантирует, что выполняемые работы соответствуют требованиям, установленным в Контракте, обязательным нормам и правилам, регулирующим данную деятельность (ГОСТ, ТУ), а также иным требованиям законодательства Российской Федерации, кроме оговорённых исключений. Гарантийный срок, в течение которого Заказчиком могут быть предъявлены претензии по качеству, составляет 12 (Двенадцать) месяцев с даты подписания акта приемки выполненных работ являющееся неотъемлемой частью Контракта. Под гарантией понимается устранение Исполнителем своими силами и за свой счет допущенных по его вине недостатков, выявленных после приемки выполненных работ.
12. Особые условия	Ошибки, обнаруженные в ходе проверки представленных материалов, должны быть устранены без увеличения стоимости работ. Срок устранения ошибок – не более 30 календарных дней после получения замечаний. Срок рассмотрения, согласования и утверждения документации со стороны Заказчика составляет 30 календарных дней с момента передачи ее Исполнителем.

ПРИЛОЖЕНИЕ №2
к Контракту
от «07» октября 2024 г. №105/24

СПЕЦИФИКАЦИЯ

№	Наименование	Итого, км
	д. Сушиха	
1	ул. Мостовая	0,9
2	ул. Пролетарская	1,05
3	ул. Ленина	1,39
4	пер. Ленина 1-й	0,66
5	пер. Ленина 2-й	0,82
6	пер. Ленина 3-й	0,41
	с. Усть-Луковка	
7	ул. М. Соколовой	2,65
8	ул. П. Савостиной	2,18
9	ул. Полевая	1,21
10	ул. Рабочая	1,1
11	ул. Кирова	0,98
12	ул. Волжская	0,98
13	ул. Прифермская	0,41
14	пер. Мирный	0,44
15	Переезд с автомобильной дороги К-17 на ул. М. Соколовой с . Усть-Луковка	0,363
16	Переезд с ул. М. Соколовой с. Усть-Луковка на Переулок Ленина 2 д. Сушиха	1,214

4.2 Определения

В настоящей документации применяют следующие термины с соответствующими определениями.

Автомобильная дорога – комплекс конструктивных элементов, предназначенных для движения с установленными скоростями, нагрузками и габаритами автомобилей и иных наземных транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и (или) грузов, а также участки земель, предоставленные для их размещения. ГОСТ 32944–2014

Дорожная разметка – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части автомобильной дороги, искусственных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги. ГОСТ Р 52289–2019

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. ОДМ 218.6.015–2015

Дорожный знак – Техническое средство организации движения с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектах. ГОСТ Р 52289–2019

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. ОДМ 218.6.003–2011

Проезжая часть – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств. ГОСТ Р 52399–2005

Улично-дорожная сеть – система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие

подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций. Границы УДС закрепляются красными линиями. Территория, занимаемая УДС, относится к землям общего пользования транспортного назначения. СП 42.13330.2016

Транспортный поток – совокупность транспортных средств, одновременно участвующих в движении по автомобильной дороге в одном направлении. ГОСТ 32965–2014.

4.3 Обозначения и сокращения

В настоящей документации применяют следующие обозначения и сокращения:

БДД – Безопасность дорожного движения;

ДД – Дорожное движение;

ДЗ – Дорожный знак;

ДТП – Дорожно-транспортное происшествие;

ОДД – Организация дорожного движения;

ПДД – Правила дорожного движения;

ПЧ – Проезжая часть;

РФ – Российская Федерация;

ТП – Транспортный поток;

ТС – Транспортное средство;

ТСОДД – Технические средства организации дорожного движения;

УДС – Улично-дорожная сеть;

ЗИП – Знак индивидуального проектирования;

МГН – Маломобильные группы населения;

МТС – Маршрутное транспортное средство.

4.4 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Автомобильные дороги, на которые разрабатывался проект организации дорожного движения расположены в Усть-Луковском сельсовете Ордынского района Новосибирской области.

Район расположен на юге Новосибирской области. Географической особенностью района является разделение его Новосибирским водохранилищем на две неравные части: большую, на территории которой находятся все крупные населённые пункты, — левобережную и меньшую — правобережную. Район граничит с Кочковским, Чулымским, Коченёвским, Новосибирским, Искитимским, Сузунским районами, а также с Алтайским краем. Территория района по данным на 2008 год — 438,9 тыс. га, в том числе сельхозугодья — 247,2 тыс. га (56,2 % всей площади).

Большая часть территории района расположена на Приобском плато, которое представляет собой повышенную равнину со слабым наклоном к долине реки Обь. Долина Оби обладает выраженной правосторонней асимметрией, а для её склонов характерны широкие ложбины стока и увалы. На территории района много коротких и глубоких оврагов и малых рек, отчего местность принимает увалисто-холмистый характер. Абсолютные отметки 100—287 метров, средняя высота плато около 200 метров.

Район богат водными ресурсами. На территории района располагается средняя часть Новосибирского водохранилища протяжённостью 86 километров. Ширина водохранилища достигает 4 километров, максимальная глубина — 12 метров. На территории района также протекает 16 малых рек, большинство из них — короткие, маловодные и мелководные. Озёр в районе практически нет, есть только сельскохозяйственные пруды.

Климат в ордынском районе — континентальный.

Усть-Луковский сельсовет — сельское поселение в Ордынском районе Новосибирской области Российской Федерации.

Административный центр — село Усть-Луковка.

Расположен в центре района, в 12 км к западу от райцентра Ордынское. Высота над уровнем моря 151 м.

По территории сельсовета проходит автомобильная дорога:

- 50Н-2201 «109 км а/д "К-17р" — Вагайцево — Усть-Луковка».

Ситуационный план представлен на рисунке 1-2.



Рисунок 1 –Ситуационный план с. Усть-Луковка



4.5 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения:

Маршрутный пассажирский транспорт: На ул. П. Савостиной уч.1; переезде с ул. М. Соколовой с. Усть-Луковка на пер. Ленина 2-й д. Сушиха осуществляется движение маршрутного транспорта, на остальных улицах отсутствует.

Скоростной режим: в с. Усть-Луковка ограничение по скорости 40 км/ч и 20 км/ч действует на ул. П. Савостиной уч. 1. На всех остальных улицах ограничена скоростью движения в населенных пунктах, 60 км/ч.

Организация движения грузового транспорта: ограничение движения грузового транспорта действует в с. Усть-Луковка на ул. П. Савостиной уч. 1, в д. Сушиха на ул. Ленина.

Одностороннее движение: Одностороннее движение отсутствует.

Количество полос движения: Движение транспорта осуществляется по 1–2 полосам.

Пешеходное движение: Пешеходные дорожки и тротуары на территории рассматриваемой УДС располагаются на ул. П. Савостиной уч.1. В остальных случаях движение пешеходов осуществляется по обочинам и по всей ширине проезжей части.

Велосипедное движение: Инфраструктура для велосипедного движения отсутствует. Движение велосипедистов осуществляется по проезжей части.

На ул. П. Савостиной уч. 1 у нерегулируемого пешеходного перехода вблизи детского образовательного учреждения расположены монолитные искусственные дорожные неровности, светофоры типа Т7 и дорожного ограждение.

4.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:

По данным, находящимся в общем доступе, на дорогах в отношении которых разрабатывался ПОДД зарегистрировано 1 ДТП :

В с. Усть-Луковка 11.10.2022 в 16:30 на ул. П. Савостиной д. 51 произошло ДТП – съезд с дороги (1 чел. пострадал). Карта зарегистрированных ДТП в с. Усть-Луковка представлена на рисунке 3.

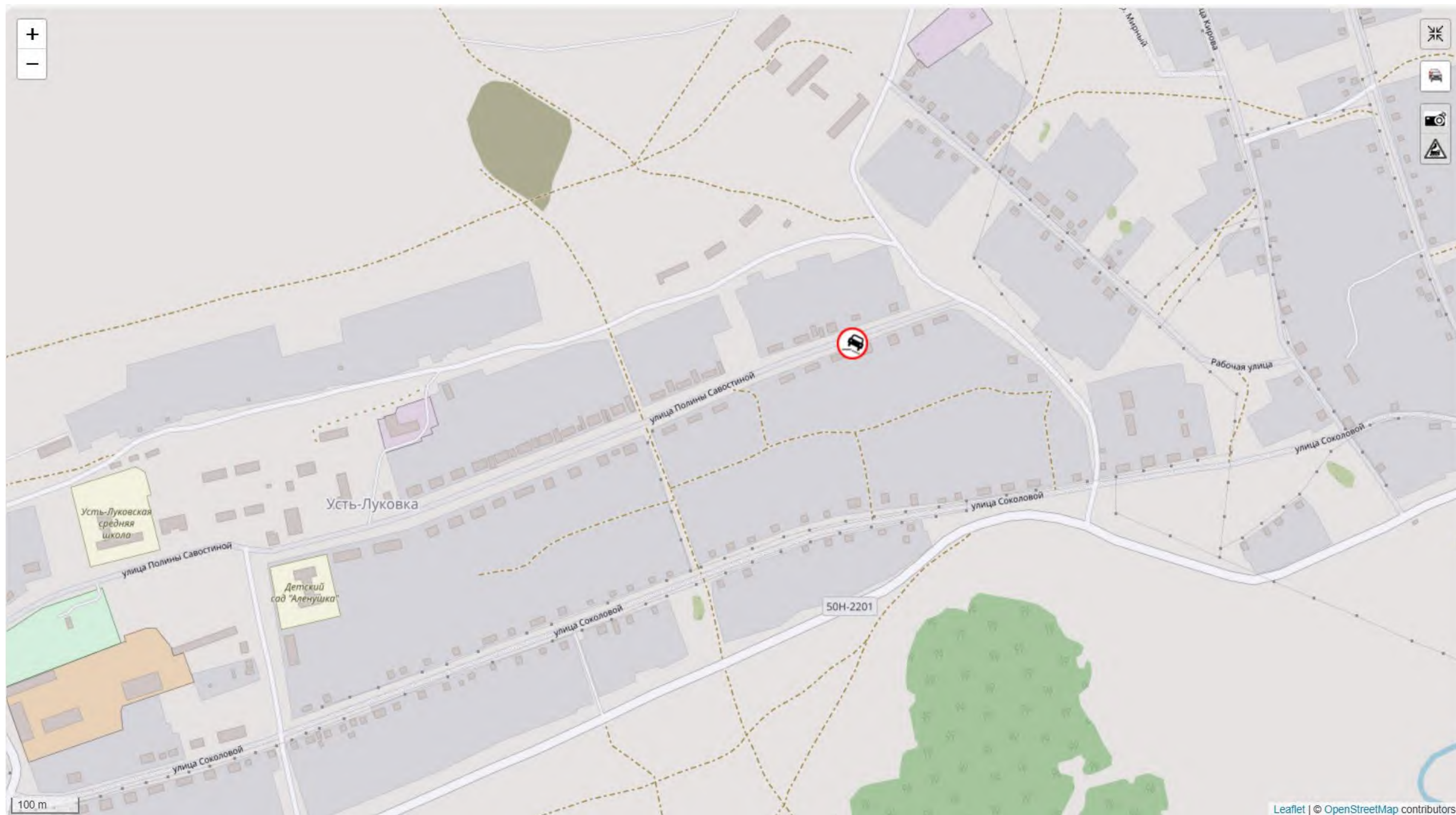


Рисунок 3 – Карта зарегистрированных ДТП в с. Усть-Луковка

Причинами ДТП стали: нарушение правил расположения ТС на проезжей части; отсутствие дорожных знаков в необходимых местах.

Участок концентрации ДТП - участок автомобильной дороги не превышающий 1000 м вне населенного пункта, 200 м в населенном пункте или перекресток дорог, где в течение последних 12 месяцев произошло три и более ДТП одного вида или 5 и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или ранены люди.

Места концентрации, на разрабатываемой УДС, не выявлены.
Таблица 1 – Количество ДТП, совершенных в период 2022–2024 гг. по видам.

Год, в котором было совершено ДТП	Количество совершенных ДТП по видам									
	Вид ДТП									
	Наезд на животное	Столкновение	Опрокидывание	Наезд на стоящее ТС	Наезд на препятствие	Наезд на пешехода	Наезд на велосипедиста	Наезд на гужевой транспорт	Падение пассажира	Иной вид ДТП
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

4.7 Проектные решения
Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров улично-дорожной сети, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения.

Значительная часть предложенных проектом ПОДД мероприятий заключается в корректировке и установке недостающих знаков «приоритета» и «запрещающих» знаков на пересечениях и примыканиях, а также в корректировке расположения горизонтальной разметки в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019.

Движение пешеходов организовано по проектируемым тротуарам и пешеходным дорожкам в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями № 1, 2)» (далее – СП 42.13330.2016). Запроектированы тротуары шириной 1,5 метра на дорогах с асфальтобетонным покрытием. Тротуары расположены с обеих сторон дороги с учетом технической возможности их обустройства, а при односторонней застройке - с одной стороны. На техническую возможность размещения влияют размещение в полосе отвода дороги линий электропередач, линий газопровода, дренажных ливневых канав, стесненные условия.

Максимальная скорость ограничена знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (40 км/ч, 20 км/ч) в с. Усть-Луковка на ул. П. Савостиной уч. 1; д. Сушиха на ул. Ленина согласно п. 5.4.22, 5.6.44 ГОСТ Р 52289–2019. Ограничения введены на участках концентрации пешеходов, вблизи детских образовательных учреждений и у искусственных неровностей.

Вблизи детских образовательных учреждений предусмотрены дорожные знаки: 1.23 «Дети»: в с. Усть-Луковка на ул. П. Савостиной уч. 1 согласно п. 5.2.3, 5.2.4, 5.2.25, ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом предусмотрена установка знаков 2.1 «Главная дорога» перед каждым перекрестком на главной дороге согласно п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом предусмотрена установка знаков 2.4 «Уступите дорогу» перед каждым перекрестком на главной дороге согласно п. 5.3.2 ГОСТ Р52289-2019, а также перед выездами с грунтовых дорог на дорогу с твердым покрытием согласно п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом предусмотрена установка знаков 1.17 «Искусственная неровность», 5.20 «Искусственная неровность» в с. Усть-Луковка на ул. П. Савостиной уч. 1 на

участках дорог с искусственными неровностями согласно п. 5.2.19, 5.6.31 ГОСТ 52289–2019.

Проектом предусмотрена установка знаков 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» для обозначения остановочных пунктов соответствующих видов маршрутных транспортных средств и стоянки легковых такси в с. Усть-Луковка на ул. П. Савостиной уч. 1; на Переезде с ул. М. Соколовой с. Усть-Луковка на пер. Ленина 2-й д. Сушиха; в д. Сушиха на ул. Ленина согласно п. 5.6.29 ГОСТ 52289–2019.

Проектом предусмотрена установка знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» в с. Усть-Луковка ул. П. Савостиной уч. 1; в д. Сушиха на ул. Ленина для обозначения мест, выделенных для перехода пешеходов через дорогу согласно п. 5.6.30 ГОСТ 52289–2019.

Проектом предусмотрена установка знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» в с. Усть-Луковка на ул. П. Савостиной уч. 1; в д. Сушиха на ул. Ленина согласно п. 5.4.5 ГОСТ 52289–2019.

Проектом предусмотрена установка знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» с табличкой 8.3.1, 8.3.2 и 8.3.3 в с. Усть-Луковка на ул. М. Соколовой уч. 1 и уч. 2, ул. Прифермская, ул. Рабочая уч. 4, ул. П. Савостиной уч. 2; в д. Сушиха на пер. Ленина 1-й, пер. Ленина 2-й, пер. Ленина 3-й согласно п. 5.4.5 ГОСТ 52289–2019.

Проектом предусмотрена установка знаков 6.4 «Парковка (парковочное место)» в с. Усть-Луковка на ул. П. Савостиной уч. 1, ул. М. Соколовой уч. 1 для обозначения площадок и участков дороги, предназначенных для стоянки легковых автомобилей и мотоциклов согласно п. 5.7.5 ГОСТ 52289–2019.

Введение реверсивного движения не требуется, так как автомобильные дороги находятся в эффективном режиме работы.

Для обеспечения беспрепятственного передвижения инвалидов, при строительстве тротуаров и оборудовании пешеходных переходов необходимо обеспечить соответствие требованиям действующих нормативных документов.

Исходя из интенсивности движения обустройство велосипедных полос не целесообразно. Движение велосипедов осуществляется в соответствии с правилами дорожного движения.

Стоянка автомобилей осуществляется на стоянках, территории домовладений за пределами дорог и на проезжей части в соответствии с ПДД.

Организация движения маршрутных транспортных средств оставлена без изменений. Остановочный пункт на ул. Березовая уч.1 дооборудован согласно нормативной документации.

Введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог не требуется.

Установка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения не требуется.

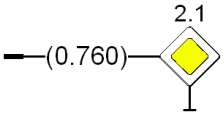
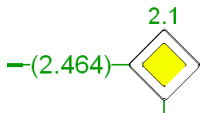
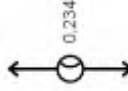
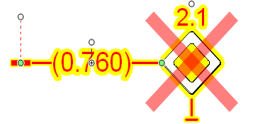
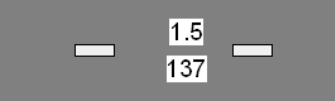
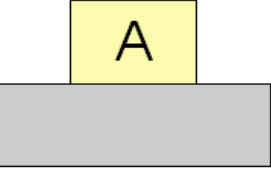
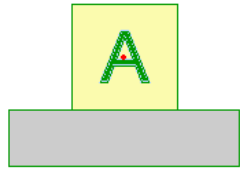
Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в таблице 2.

Таблица 2 - Объемы строительно-монтажных работ

Наименование		с. Усть-Луковка	д. Сушиха	ИТОГО
Дорожные знаки, шт.	установить	142	63	205
	демонтировать	17	1	18
Дорожная разметка, м2	нанести	66,86	-	66,86
	демонтировать	5,76	-	5,76
Искусственное освещение, м	установить	9858,88	5962,77	15821,65
	демонтировать	-	-	-
Искусственные дорожные неровности, шт.	установить	2	-	2
	демонтировать	3	-	3
Пешеходные дорожки, м	устройство	7838,01	3481,85	11319,86
	демонтировать	-	-	-
Сигнальные столбики, шт.	установить	32	-	32
	демонтировать	-	-	-
Пешеходные ограждения, м	установить	-	-	-
	демонтировать	-	-	-
Светофоры типа Т-7, шт.	установить	-	-	-
	демонтировать	-	-	-

6 Условные обозначения

	2.4 - Существующий дорожный знак 2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 7 - Месторасположение знака		Проектируемое освещение
	2.4 - Проектируемый дорожный знак		Существующее освещение
	2.4 - Демонтируемый дорожный знак		Существующее пешеходное ограждение
	Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018		ИДН проектируемая
	Существующая автобусная остановка		ИДН демонтируемая
	Проектируемая автобусная остановка		Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон

	Дорожный знак обслуживается сторонней организацией		Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь
	Покрытие проезжей части: грунт		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 0.000 - 0.015	
Элементы в плане	0.046 R=478, L=102 0.148 0.187 R=557, L=54 0.244 0.315 R=74, L=25 0.339		
Продольный профиль	0.021 R=8154, L=88 0.089 L=29 α=17 0.118 R=15553, L=129 0.247 L=98 α=26 0.345		



Усть-Луковский с-с
Переезд с ад К-17 на ул. М. Соколовой с. Усть-Луковка
км 0.000 – км 0.345
1:1200



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0.000 - 0.015	
	1-я от осевой	12 0.015 - 0.045	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Переезд с а/д «К-17р» на ул. М. Соколовой с. Усть-Луковка

Участок, км,м	1.1 	1.2 	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м²
0,000 - 0,345	15,00	73,19	8,82
Длина, км	0,015	0,073	
Привед. длина, км	0,015	0,073	0,088
Площадь, м²	1,50	7,32	8,82

Ведомость размещения дорожных знаков

Переезд с а/д «К-17р» на ул. М. Соколовой с. Усть-Луковка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,039	Требуется установка	1	Примыкание слева "Хозпроезд" на 0,041
2.4	Уступите дорогу	II		0,271	Требуется установка	1	Примыкание слева "Съезд в поле" на 0,273
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,009	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения
Переезд с ад К-17 на ул. М. Соколовой с. Усть-Луковка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,026	0,306		8/8	281	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	8/8	281

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		0.056 R=154, L=64 0.123 0.187 R=36, L=31 0.219 R=35, L=18 0.255 0.273 20 0.297 0.312
Продольный профиль		L=103 $\alpha=16$ 0.103 R=6425, L=82 0.185 L=41 $\alpha=4.8$ 0.226 R=4607, L=57 0.283 L=31 $\alpha=32$ 0.314



Усть-Луковский с-с
с. Усть-Луковка, пер. Мирный
км 0.000 – км 0.314
1:1100



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Усть-Луковка, пер. Мирный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,296	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Рабочая уч. 2" на 0,302
2.4	Уступите дорогу	II		0,311	Требуется установка	1	Справа
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Усть-Луковка, пер. Мирный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,006	0,285		8/8	277	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	8/8	277

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.017 R=212, L=49 0.060 0.082 R=483, L=98 0.180
Продольный профиль		L=17 $\alpha=17$ 0.017 R=3702, L=132 0.149 L=33 $\alpha=45$ 0.182 R=8711, L=53 0.225 L=37 $\alpha=39$ 0.272 R=9516, L=111



Усть-Луковский с-с
с. Усть-Луковка, ул. Волжская уч.1
км 0.000 – км 0.300
1:1000

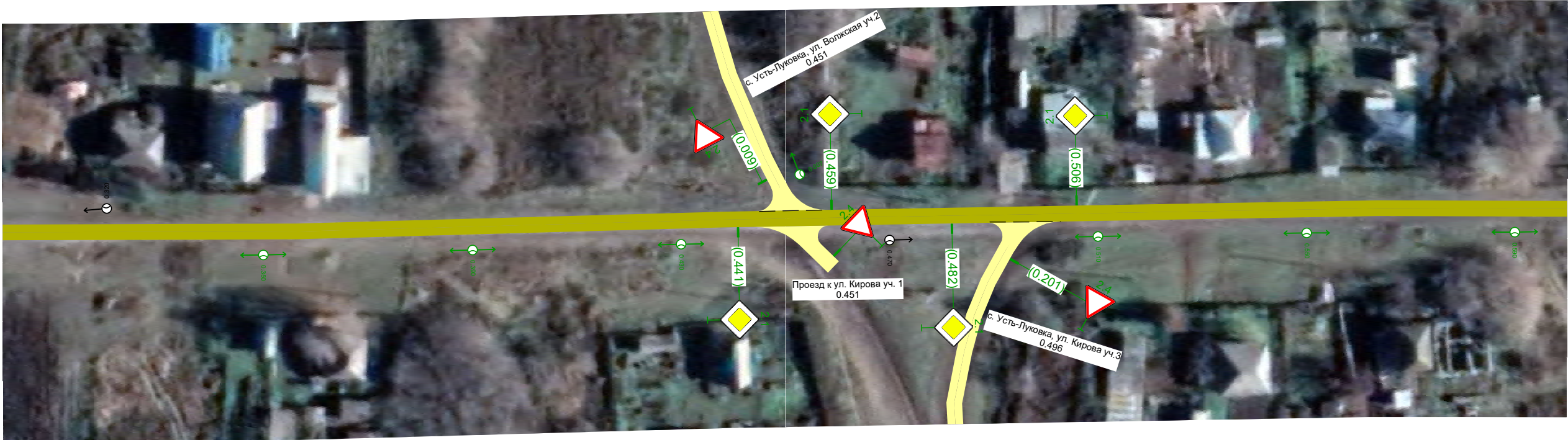


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9516, L=111 0.383 L=123 $\alpha=51$ 0.506 R=6722, L=65 0.577 L=29 $\alpha=41$



Усть-Луковский с-с
с. Усть-Луковка, ул. Волжская уч.1
км 0.300 – км 0.600
1:900



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		$R=14,5$ $L=80$ 0.931 1030 $R=39$ $L=19$ 104.9
Продольный профиль		$R=7953$ $L=103$ 0.938 $L=113$ $\alpha=44$ 1051



Усть-Луковский с-с
с. Усть-Луковка, ул. Волжская уч.1
км 0.900 – км 1.051
1:900



Дорожная разметка справа			11 1030 - 1047	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.037 $R=116, L=89$ 0.120
Продольный профиль		$L=37$ $\alpha=85$ 0.037 $R=14175, L=66$ 0.103 $L=22$ $\alpha=77$ 0.125



Усть-Луковский с-с
с. Усть-Луковка, ул. Волжская уч.2
км 0.000 – км 0.125
1:600



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

с. Усть-Луковка, ул. Волжская уч.1

Участок, км,м	1.1 	Итого
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0,000 - 1,000		
1,000 - 1,050	17,00	2,55
Длина, км	0,017	
Привед. длина, км	0,017	0,017
Площадь, м²	2,55	2,55

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Усть-Луковка, ул. Волжская уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,087	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Кирова уч. 1" на 0,092
2.1	Главная дорога	II		0,163	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,183	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,441	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,459	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,460	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Кирова уч. 1" на 0,451
2.1	Главная дорога	II		0,482	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,506	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,692	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Кирова уч. 1" на 0,693
2.4	Уступите дорогу	II		0,702	Требуется установка	1	Примыкание слева "Съезд в поле" на 0,701
2.1	Главная дорога	II		0,964	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,984	Требуется установка	1	Слева

Итого требуется установка:	13
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	13
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	13
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	13

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Усть-Луковка, ул. Волжская уч.2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Усть-Луковка, ул. Волжская уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,029	0,918		18/18	887	Требуется установка	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

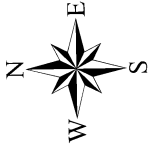
с. Усть-Луковка, ул. Волжская уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	0,125		5/5	114	Требуется установка	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	23/23	1001

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане	0.009 R=94, L=64 0.073	0.375 R=1118, L=151
Продольный профиль	0.145 L=36 $\alpha=4.7$ 0.182 R=9786, L=123	0.305 L=31 $\alpha=3.4$ 0.336 R=5262, L=74



Усть-Луковский с-с
с. Усть-Луковка, ул. Кирова уч.1
км 0.000 – км 0.400
1:1200

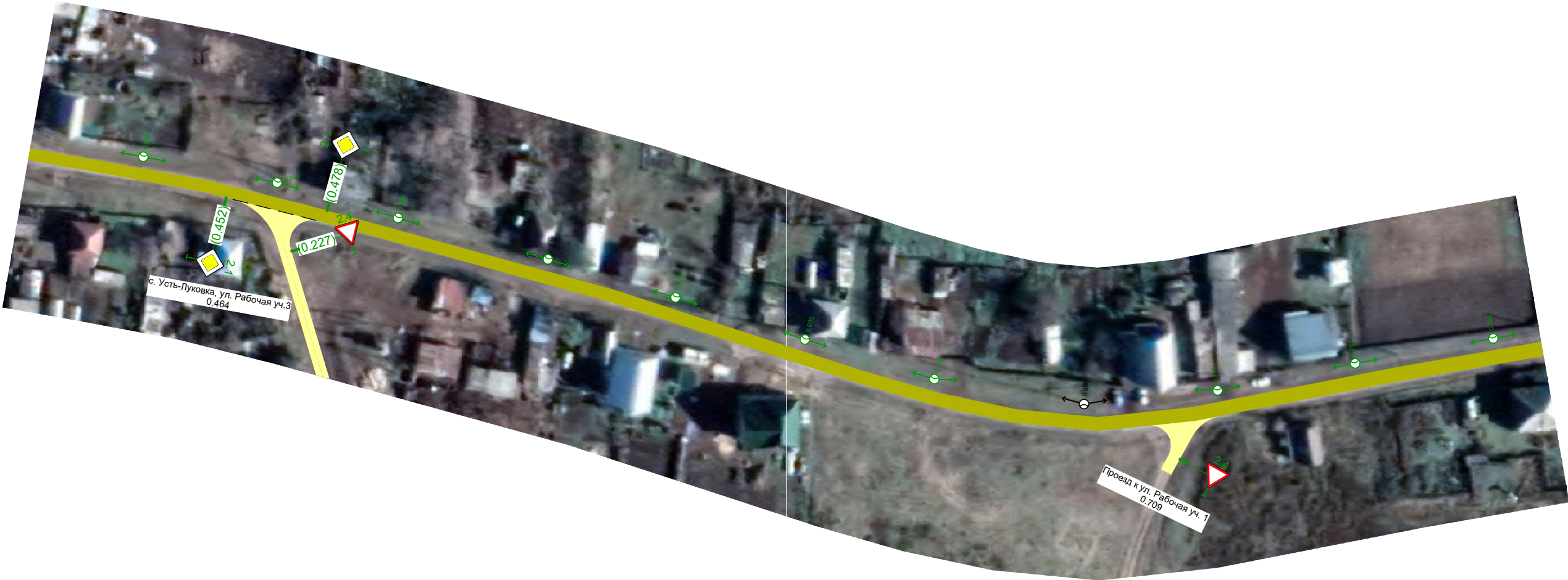


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		$R=1118, L=151$ 0.527 $R=168, L=87$ 0.770
Продольный профиль		5262 $L=35$ $\alpha=48$ 0.445 $R=9712, L=61$ 0.506 $L=35$ $\alpha=42$ 0.541 $R=3720, L=53$ 0.594 $L=90$ $\alpha=53$ 0.684 $R=9854, L=52$ 0.738 $L=33$ $\alpha=56$ 0.769 $R=7172, L=60$



Усть-Луковский с-с
с. Усть-Луковка, ул. Кирова уч.1
км 0.400 – км 0.800
1:1200



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		0.929 29 0.946 88 0.962 0.978
Продольный профиль		R=7172, L=60 0.829 L=157 α=51 0.986



Усть-Луковский с-с
с. Усть-Луковка, ул. Кирова уч.1
км 0.800 – км 0.986
1:1200



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		0.002 R=27, L=19 0.021
Продольный профиль		L=107 $\alpha=34$ 0.107 R=3008, L=87 0.194 L=19 $\alpha=76.8$ 0.021



Усть-Лукавский с-с
с. Усть-Лукавка, ул. Кирова уч.2
км 0.000 – км 0.213
1:900



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.0719 R=71, L=17 0.0366 0.062 R=96, L=15 0.0777 0.094 R=258, L=75 0.170 0.173 R=63, L=27 0.202
Продольный профиль		L=35 $\alpha=4.9$ 0.035 L=80 $\alpha=0$ 0.115 L=95 $\alpha=7.3$ 0.210



Усть-Лукавский с-с
с. Усть-Лукавка, ул. Кирова уч.3
км 0.000 – км 0.210
1:900



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Усть-Луковка, ул. Кирова уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,034	Требуется установка	1	Примыкание справа "Съезд в поле" на 0,037
2.1	Главная дорога	II		0,069	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,078	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к пер. Мирный" на 0,080
2.1	Главная дорога	II		0,096	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,312	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,327	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к ул. Волжская уч. 1" на 0,326
2.1	Главная дорога	II		0,337	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,375	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,393	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,452	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,478	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,705	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Рабочая уч. 1" на 0,709
2.1	Главная дорога	II		0,833	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,856	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		14					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		14					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		14					

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Усть-Луковка, ул. Кирова уч.2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,205	Требуется установка	1	Справа

Итого требуется установка:	2
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	2
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	2

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Усть-Луковка, ул. Кирова уч.3

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,201	Требуется установка	1	Справа
Итого требуется установка:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0						
ВСЕГО:	2						

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Усть-Луковка, ул. Кирова уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,035	0,948		21/21	911	Требуется установка	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Усть-Луковка, ул. Кирова уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,029	0,188		5/5	159	Требуется установка	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Усть-Луковка, ул. Кирова уч.3

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
------	----------------------	---------------------	------------------	-------------------------	------------------	-----------	--------------

1	0,010	0,204		6/6	190	Требуется установка	Правая кромка
---	-------	-------	--	-----	-----	---------------------	---------------

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	32/32	1260

Тротуары слева		0.006 - 0.410, (404 м), а/б, ш. 15 м										0.421 - 0.485, (64 м), а/б, ш. 15 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева															
Элементы в плане															
Продольный профиль															



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0.416 - 0.485, (69 м), а/б, ш 15 м			

Тротуары слева		0.485 - 0.978, (4.93 м), а/д, ш. 15 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль											



Усть-Луковский с-с
с. Усть-Луковка, ул. М. Соколовой уч.1
км 0.485 – км 0.978
1:1500



Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0.485 - 0.863, (3.78 м), а/д, ш. 15 м									
		0.869 - 0.944, (7.5 м), а/д, ш. 15 м									

Тротуары слева		0.985 - 1064, 179 м, а/д, ш 15 м		1074 - 1485, 1411 м, а/д, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане		1195 R=371, L=114 1310			
Продольный профиль		$\alpha=48$ L=22 1100 R=644.3, L=108 1115 $\alpha=30$ L=37 1152 R=1278, L=111 1263 L=222 $\alpha=37$			



Усть-Луковский с-с
с. Усть-Луковка, ул. М. Соколовой уч.1
км 0.985 – км 1.485
1:1500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары следа		1985 - 2035, (50 м), а/д, ш. 15 м	2046 - 2206, (160 м), а/д, ш. 15 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка следа								
Элементы в плане		2002 R=67, L=37 2039	2092 R=132, L=57 2150	2198 R=173, L=39 2237				
Продольный профиль		L=61 α=36 2046	R=2223, L=101 2147	L=36 α=70 2183 R=6620, L=75 2258				



Усть-Луковский с-с
с. Усть-Луковка, ул. М. Соколовой уч.1
км 1.985 – км 2.257
1:1500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.003 28 0.020 0.046 $R=218, L=105$ 0.57 0.99 $R=89, L=73$ 0.272 0.336 $R=28, L=32$ 0.368
Продольный профиль		L=22 $\alpha=55$ 0.022 $R=454, L=71$ 0.097 L=34 $\alpha=63$ 0.127 $R=5686, L=73$ 0.200 L=40 $\alpha=50$ 0.240 $R=6085, L=63$ 0.307 L=73 $\alpha=58$



Усть-Луковский с-с
с. Усть-Луковка, ул. М. Соколовой уч.2
км 0.000 – км 0.376
1:1200



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Усть-Луковский с-с
с. Усть-Луковка, ул. М. Соколовой уч.2
км 0.376 – км 0.615
1:1100

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.409 $R=46, L=34$ 0.444 0.556 $R=61, L=56$ 0.612
Продольный профиль		$L=38$ $\alpha=56$ $R=13359, L=97$ 0.511 $L=104$ $\alpha=64$ 0.615



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

с. Усть-Луковка, ул. М. Соколовой уч.1

Участок, км,м	1.1 	Итого
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0,000 - 1,000	7,64	0,76
1,000 - 2,000		
2,000 - 2,257		
Длина, км	0,008	
Привед. длина, км	0,008	0,008
Площадь, м²	0,76	0,76

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Усть-Луковка, ул. М. Соколовой уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,016	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,868	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к а/д "К-17р" - Вагайцево - Усть-Луковка" на 0,866
2.1	Главная дорога	II		1,060	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,082	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,424	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к а/д "К-17р" - Вагайцево - Усть-Луковка" на 1,415
2.4	Уступите дорогу	II		1,649	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,676	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,861	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к ул. Рабочая уч. 1" на 1,864
2.4	Уступите дорогу	II		1,864	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к а/д "К-17р" - Вагайцево - Усть-Луковка" на 1,863
2.4	Уступите дорогу	II		2,027	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2,053	Требуется установка	1	Слева

2.4	Уступите дорогу	II		2,247	Требуется установка	1	Справа
Итого требуется установка:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		12					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1,649	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1,676	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Информационные знаки							
6.4 (инв.)	Парковка (парковочное место)	II		0,292	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,301	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,292	Требуется установка	1	Слева
8.2.6 (10м)	Зона действия	II		0,301	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,301	Требуется установка	1	Слева
8.3.3	Направление действия	II		1,649	Требуется установка	1	Справа
8.3.3	Направление действия	II		1,676	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		21					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		21					

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Усть-Луковка, ул. М. Соколовой уч.2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,016	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,379	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,406	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,538	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,566	Требуется установка	1	Слева

Итого требуется установка:	5
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	5

Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,118	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,182	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,016	Требуется установка	1	Слева
8.3.3	Направление действия	II		0,118	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,182	Требуется установка	1	Слева
8.3.3	Направление действия	II		0,182	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		11					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Усть-Луковка, ул. М. Соколовой уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,016	2,235		39/39	2216	Требуется установка	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Усть-Луковка, ул. М. Соколовой уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,612		17/17	586	Требуется установка	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	56/56	2802

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

с. Усть-Луковка, ул. М. Соколовой уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,006	0,410	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	420	629	Требуется строительство
2	0,416	0,863	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	447	671	Требуется строительство
3	0,421	1,064	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	651	977	Требуется строительство
4	0,869	0,944	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	77	115	Требуется строительство
5	1,074	1,661	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	589	883	Требуется строительство
6	1,672	1,861	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	193	289	Требуется строительство
7	1,867	2,035	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	174	261	Требуется строительство
8	2,046	2,206	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	164	245	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								2715	4071	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								2715	4071	

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

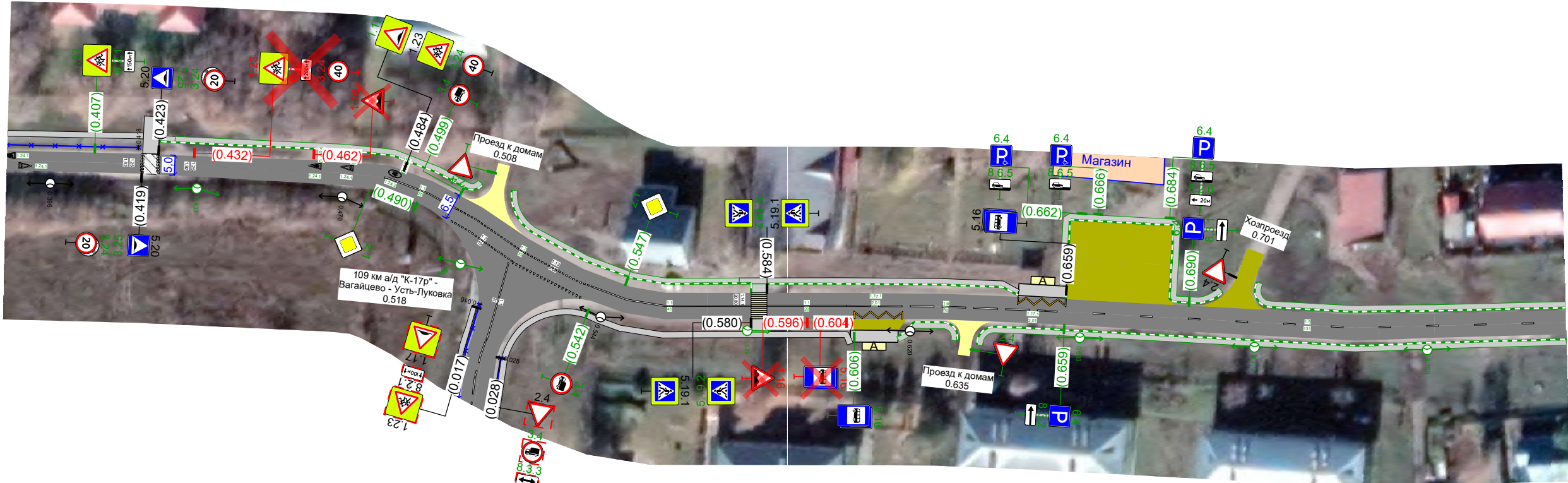
с. Усть-Луковка, ул. М. Соколовой уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,005	0,410	Левая кромка	422	0,20	Бетон	Требуется установка
2	0,416	0,863	Правая кромка	449	0,20	Бетон	Требуется установка
3	0,420	1,069	Левая кромка	654	0,20	Бетон	Требуется установка
4	0,868	0,944	Правая кромка	78	0,20	Бетон	Требуется установка
5	1,073	1,662	Левая кромка	591	0,20	Бетон	Требуется установка
6	1,671	1,861	Левая кромка	195	0,20	Бетон	Требуется установка
7	1,866	2,040	Левая кромка	177	0,20	Бетон	Требуется установка
8	2,045	2,206	Левая кромка	164	0,20	Бетон	Требуется установка
Итого:			Требуется установка	2729			
			К демонтажу				
			Требуется замена				

Тротуары следа		0.385 - 0.419, (34 м), а/д, ш. 15 м		0.427 - 0.502, (75 м), а/д, ш. 15 м		0.509 - 0.577, (68 м), а/д, ш. 15 м		0.577 - 0.647, (70 м), а/д, ш. 15 м		0.658 - 0.698, (40 м), а/д, ш. 15 м		0.707 - 0.785, (78 м), а/д, ш. 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	ОПО-Д 0.385 - 0.418											
	На разделительной												
Дорожная разметка следа												1171 0.647 - 0.659	
Элементы в плане		6670 R=139, L=60 0.559											
Продольный профиль		R=10917, L=135 47.0 L=116 α=4.7 0.590 R=8867, L=106 0.690 L=35 α=5.6 0.731 R=12802, L=139											



Усть-Луковский с-с
с. Усть-Луковка, ул. П. Савостиной уч.1
км 0.385 – км 0.785
1:1200

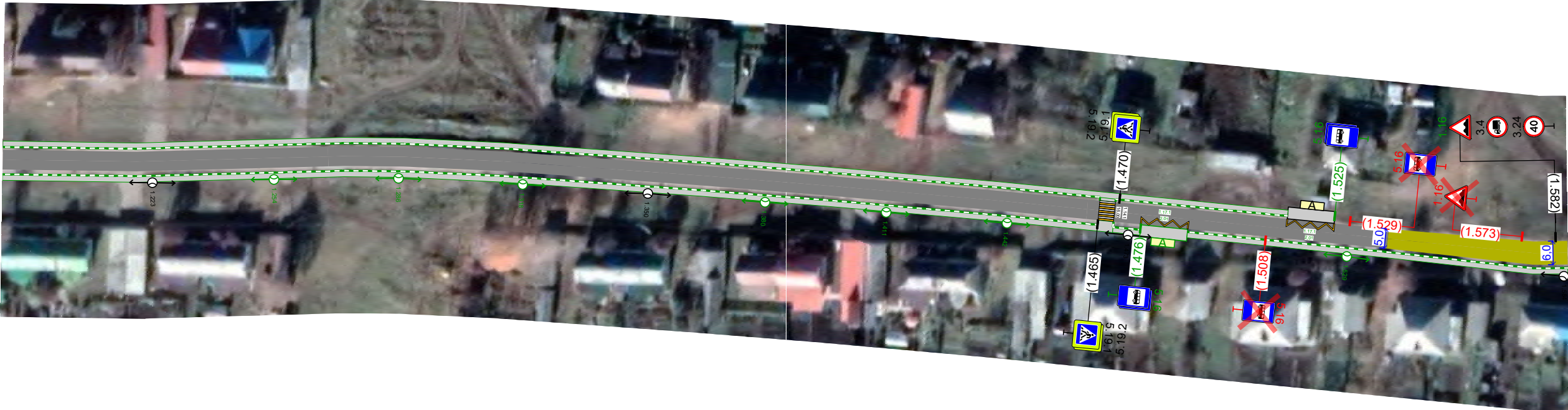


Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0.480 - 0.500	17 0.500 - 0.539	11 0.539 - 0.580	11 0.584 - 0.604	16 0.604 - 0.654	15 0.654 - 0.785
	1-я от осевой		17 0.500 - 0.519	113 0.519 - 0.538		1171 0.606 - 0.619	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа					0.529 - 0.605, (76 м), а/д, ш. 15 м	0.617 - 0.631, (14 м), а/д, ш. 15 м	0.638 - 0.785, (147 м), а/д, ш. 15 м

Тротуары слева		1185 - 1513, (328 м), а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1171	1513 - 1525
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=192 $\alpha=4,0$ 1,377 R=1754,8, L=56 14,33 L=152 $\alpha=4,4$	



Усть-Луковский с-с
с. Усть-Луковка, ул. П. Савостинной уч.1
км 1.185 – км 1.585
1:1200



Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	1171	1476 - 1488
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1185 - 1465, (280 м), а/б, ш. 1,5 м 1465 - 1476, (11 м), а/б, ш. 1,5 м 1488 - 1585, (97 м), а/б, ш. 1,5 м	

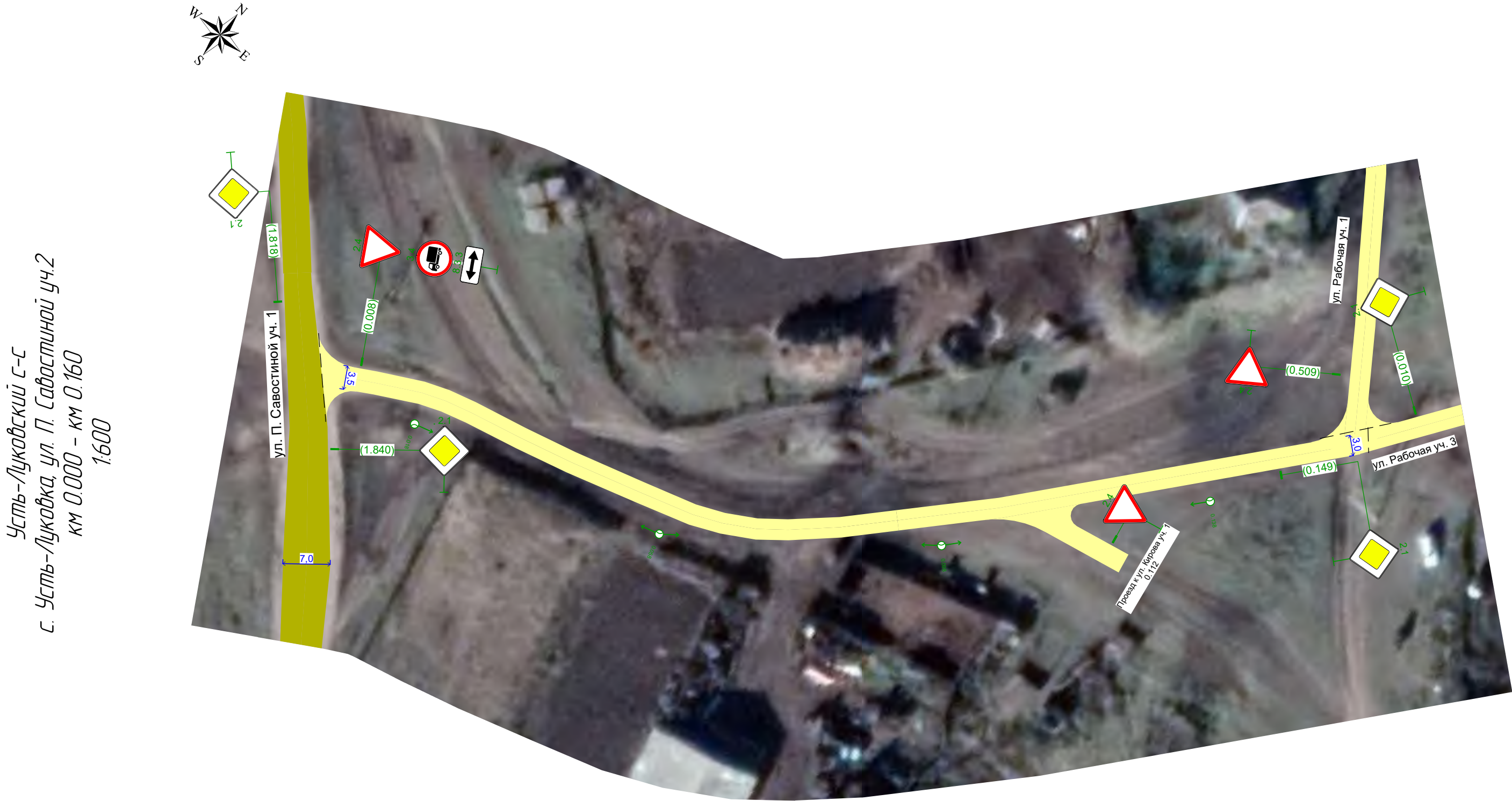
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=377 $\alpha=44$ 1954 5645



Усть-Луковский с-с
с. Усть-Луковка, ул. П. Савостиной уч.1
км 1.585 – км 1.994
1:1200



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.011 R=46, L=17 0.027 0.056 R=45, L=26 0.082
Продольный профиль		R=3056, L=66 0.067 L=93 $\alpha=45$ 0.160



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

с. Усть-Луковка, ул. П. Савостиной уч.1

Участок, км,м	1.1		1.5	1.6	1.7	1.13	1.14.1	1.17.1	1.24.1	1.24.2	1.25	1.51	Итого
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,50	0,80	1,00	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,15	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	0,10	—	—	0,40	—	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	м²	шт.	м²
0,000 - 1,000	81,00		346,00	50,00	57,63	3,00	36,80	6,03	8	1	11,52	2	97,25
1,000 - 2,000			78,00				16,00	4,02					21,97
2,000 - 2,040		17,00											2,55
Длина, км	0,081	0,017	0,424	0,050	0,058								
Привед. длина, км	0,081	0,017	0,106	0,038	0,029								0,270
Площадь, м²	8,10	2,55	10,60	3,75	2,88	3,00	52,80	10,06	12,20	1,91	11,52	2,40	121,77

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Усть-Луковка, ул. П. Савостиной уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,107	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,219	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,260	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,368	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,368	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,407	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,432	К демонтажу	1	Слева
1.16	Неровная дорога	II		0,462	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,484	Требуется установка	1	Слева
1.16	Неровная дорога	II		0,596	К демонтажу	1	Справа
1.16	Неровная дорога	II		1,142	Требуется установка	1	Справа
1.16	Неровная дорога	II		1,573	К демонтажу	1	Слева
1.16	Неровная дорога	II		1,582	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		5					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		13					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,490	Требуется установка	1	Справа

2.4	Уступите дорогу	II		0,503	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к домам" на
2.1	Главная дорога	II		0,547	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,637	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к домам" на
2.1	Главная дорога	II		1,119	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,138	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,818	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,840	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,969	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,989	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		10					

Запрещающие знаки							
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,277	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,315	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,419	Требуется установка	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,419	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,423	Требуется установка	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,423	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,432	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,484	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,499	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,542	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1,635	Требуется установка	1	Справа
Итого требуется установка:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		11					

Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,034	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,037	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,037	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,041	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,041	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,049	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,051	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,051	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,070	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,070	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,074	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,074	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,101	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,101	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,219	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,221	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,264	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,264	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,277	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,279	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,580	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,584	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,604	К демонтажу	1	Справа

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,604	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,606	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,606	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,476	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,476	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,508	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,525	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,525	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,529	К демонтажу	1	Слева
Итого требуется установка:		20					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		12					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		32					
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,659	Требуется установка	1	Справа
6.4 (инв.)	Парковка (парковочное место)	II		0,662	Требуется установка	1	Слева
6.4 (инв.)	Парковка (парковочное место)	II		0,666	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,684	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,690	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,190	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,219	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,260	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,277	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,315	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,368	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,407	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,432	К демонтажу	1	Слева
8.3.2	Направление действия	II		0,659	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,662	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,666	Требуется установка	1	Слева
8.2.6 (20м)	Зона действия	II		0,684	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,684	Требуется установка	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		0,690	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		1,635	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:		13					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		15					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		66					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		20					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		86					

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Усть-Луковка, ул. П. Савостиной уч.2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,123	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Кирова уч. 1" на 0,112
2.1	Главная дорога	II		0,149	Требуется установка	1	
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.3.3	Направление действия	II		0,008	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Усть-Луковка, ул. П. Савостиной уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,028	1,793		31/31	1751	Требуется установка	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Усть-Луковка, ул. П. Савостиной уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,018	0,138		5/5	122	Требуется установка	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	36/36	1873

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

с. Усть-Луковка, ул. П. Савостиной уч.1

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,095	Слева	им. Ануреева		павильон, посадочная площадка			Нет	200	90		
2	0,258	Слева			павильон, посадочная площадка			Нет	200	90		
3	1,482	Справа			павильон, посадочная площадка			Нет	200	90		

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

с. Усть-Луковка, ул. П. Савостиной уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,037	0,051	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	14	22	Требуется строительство
2	0,039	0,039	Пешеходная дорожка	Справа	4,0		Асфальтобетон	3	10	Требуется строительство
3	0,039	0,039	Пешеходная дорожка	Слева	4,0		Асфальтобетон	1	5	Требуется строительство
4	0,089	0,089	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	95	142	Требуется строительство
5	0,101	0,219	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	120	179	Требуется строительство
6	0,245	0,252	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	8	12	Требуется строительство
7	0,264	0,275	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	12	17	Требуется строительство
8	0,287	0,297	Пешеходная дорожка	Справа	3,0		Асфальтобетон	10	32	Требуется строительство
9	0,427	0,502	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	79	119	Требуется строительство
10	0,509	0,577	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	66	99	Требуется строительство
11	0,582	0,582	Пешеходная дорожка	Слева	4,0		Асфальтобетон	2	9	Требуется строительство
12	0,582	0,582	Пешеходная дорожка	Справа	4,0		Асфальтобетон	3	13	Требуется строительство
13	0,617	0,631	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	18	27	Требуется строительство
14	0,638	1,121	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	492	737	Требуется строительство
15	0,658	0,698	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	76	114	Требуется строительство

16	0,707	1,078	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	427	641	Требуется строительство
17	1,131	1,465	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	336	504	Требуется строительство
18	1,133	1,513	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	382	573	Требуется строительство
19	1,467	1,467	Пешеходная дорожка	Справа	4,0		Асфальтобетон	3	11	Требуется строительство
20	1,467	1,467	Пешеходная дорожка	Слева	4,0		Асфальтобетон	1	3	Требуется строительство
21	1,469	1,476	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	7	11	Требуется строительство
22	1,488	1,798	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	305	457	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								2460	3736	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								2460	3736	

Ведомость размещения искусственных неровностей

с. Усть-Луковка, ул. П. Савостиной уч.1

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,220	По всей ширине дороги	Монолитная	1,00	5,00	0,07	0,18	К демонтажу
2	0,278	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	5,00	0,07	0,78	Требуется
3	0,279	По всей ширине дороги	Монолитная	1,00	5,00	0,07	0,18	К демонтажу
4	0,314	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	5,00	0,07	0,78	Требуется
5	0,314	По всей ширине дороги	Монолитная	1,00	5,00	0,07	0,18	К демонтажу
Итого:	Требуется строительство	2						
	К демонтажу	3						
	Требуется реконструкция	0						

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

с. Усть-Луковка, ул. П. Савостиной уч.1

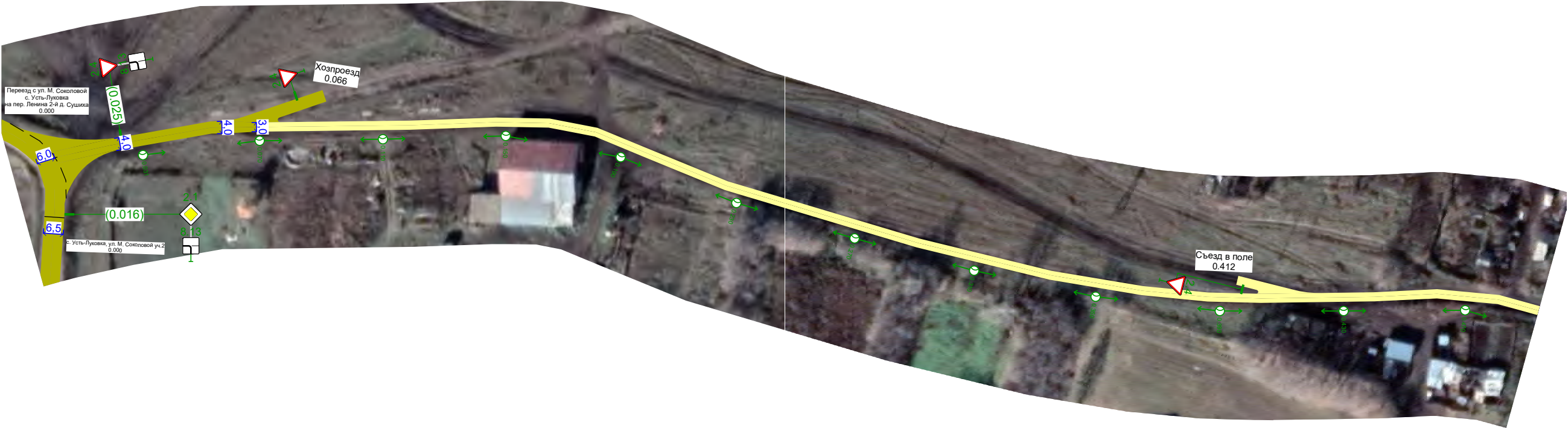
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,037	0,037	Правая кромка	4	0,20	Бетон	Требуется установка
2	0,037	0,037	Левая кромка	45	0,20	Бетон	Требуется установка
3	0,041	0,089	Левая кромка	49	0,20	Бетон	Требуется установка
4	0,041	0,051	Правая кромка	13	0,20	Бетон	Требуется установка
5	0,101	0,219	Левая кромка	119	0,20	Бетон	Требуется установка
6	0,423	0,503	Левая кромка	84	0,20	Бетон	Требуется установка
7	0,509	0,577	Левая кромка	67	0,20	Бетон	Требуется установка
8	0,577	0,580	Левая кромка	5	0,20	Бетон	Требуется установка
9	0,580	0,580	Правая кромка	3	0,20	Бетон	Требуется установка
10	0,584	0,647	Левая кромка	66	0,20	Бетон	Требуется установка
11	0,584	0,584	Правая кромка	3	0,20	Бетон	Требуется установка
12	0,617	0,632	Правая кромка	20	0,20	Бетон	Требуется установка
13	0,637	0,637	Правая кромка	494	0,20	Бетон	Требуется установка
14	0,659	0,698	Левая кромка	79	0,20	Бетон	Требуется установка
15	0,707	0,707	Левая кромка	430	0,20	Бетон	Требуется установка
16	1,130	1,465	Правая кромка	338	0,20	Бетон	Требуется установка

17	1,132	1,465	Левая кромка	336	0,20	Бетон	Требуется установка
18	1,469	1,476	Правая кромка	8	0,20	Бетон	Требуется установка
19	1,469	1,513	Левая кромка	45	0,20	Бетон	Требуется установка
20	1,488	1,798	Правая кромка	305	0,20	Бетон	Требуется установка
Итого:			Требуется установка	2515			
			К демонтажу				
			Требуется замена				

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		0.032 R=130, L=38 0.070 0.139 R=96, L=49 0.187 0.200 R=243, L=46 0.246 0.279 R=432, L=168 0.447 0.472 85
Продольный профиль		-0.006 L=149 $\alpha=60$ 0.211 R=16827, L=68 L=105 $\alpha=35$ 0.317 R=10204, L=58 0.375 L=29 $\alpha=39$ 0.403 R=9517, L=55 0.458 L=30 $\alpha=33$ 0.488 111



Усть-Луковский с-с
с. Усть-Луковка, ул. Полевая
км 0.000 – км 0.494
1:1500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		85 0.512 0.531 R=41, L=31 0.562 0.567 R=93, L=36 0.603 0.682 134 0.704 0.767 106 0.783 0.795 R=448, L=47 0.842 0.885 47 0.911 0.921 R=143, L=34 0.955
Продольный профиль		R=7717, L=180 0.668 L=111 $\alpha=55$ 0.779 R=19749, L=136 0.915 L=32 $\alpha=47.7$ 0.947 R=8393, L=51



Усть-Луковский с-с
с. Усть-Луковка, ул. Полевая
км 0.494 – км 0.994
1:1500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Усть-Луковский с-с
с. Усть-Луковка, ул. Полевая
км 0.994 – км 1.240
1:1500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Усть-Луковка, ул. Полевая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,025	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,082	Требуется установка	1	Примыкание слева "Хозпроезд" на 0,066
2.4	Уступите дорогу	II		0,397	Требуется установка	1	Примыкание слева "Съезд в поле" на 0,412
2.4	Уступите дорогу	II		0,722	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к ул. П. Савостиной уч. 1" на
2.4	Уступите дорогу	II		0,895	Требуется установка	1	Примыкание слева "Съезд в поле" на 0,901
2.4	Уступите дорогу	II		0,902	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к ул. П. Савостиной уч. 1" на
2.4	Уступите дорогу	II		1,065	Требуется установка	1	Примыкание слева "Съезд в поле" на 1,054
2.1	Главная дорога	II		1,154	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,172	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,025	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		10					

Ведомость размещения искусственного освещения

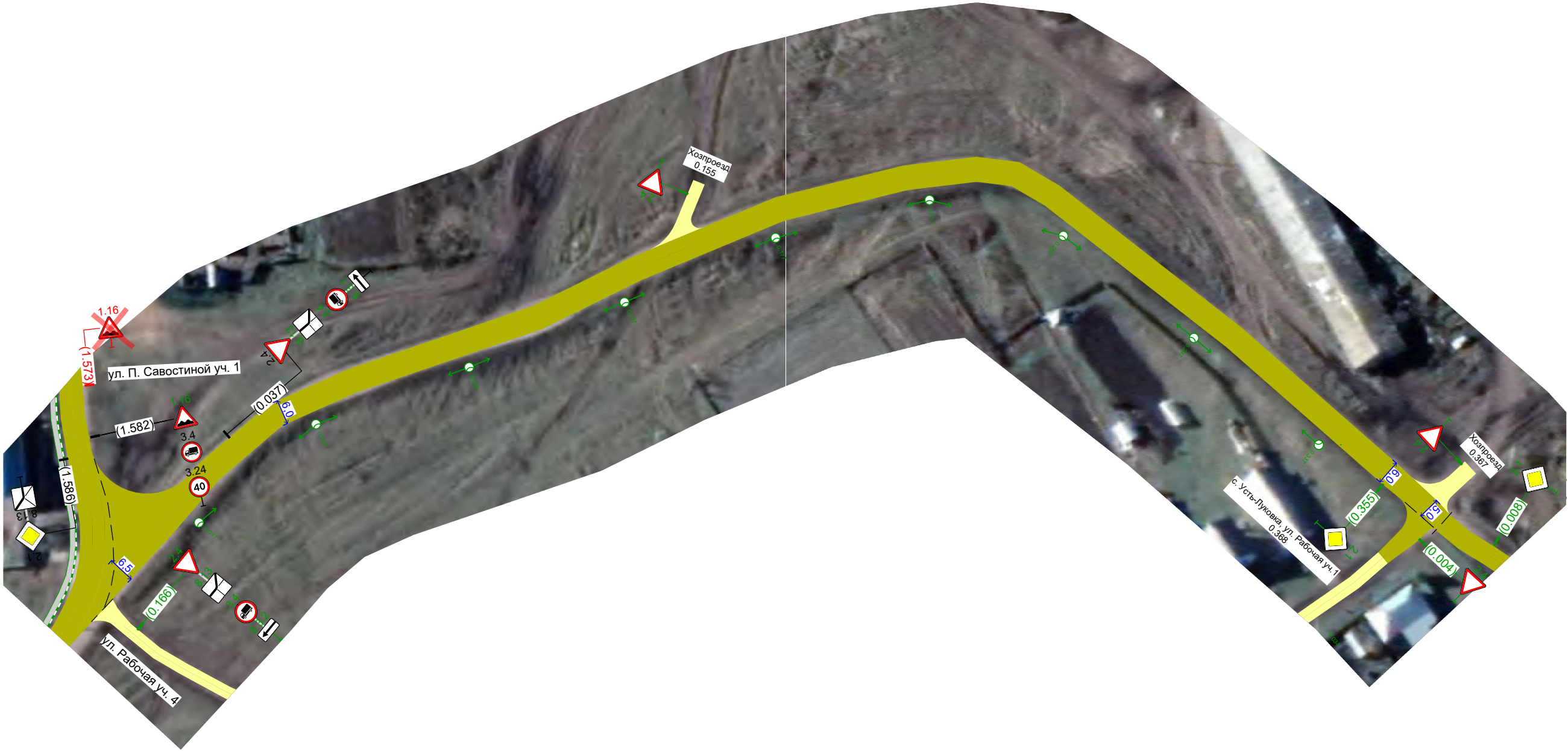
с. Усть-Луковка, ул. Полевая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,031	1,190		30/30	1171	Требуется установка	Левая кромка
Итого по дороге							
Итого							
Состояние			Опор / светильников, шт		Протяжённость, м		
Требуется установка			30/30		1171		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.027 R=85, L=44 0.071 0.098 R=144, L=34 0.112 0.172 66 0.189 0.271 R=43, L=38 0.249
Продольный профиль		-0.004 L=176 α=22 R=8270, L=90 0.26 L=105 α=39 0.367



Усть-Луковский с-с
с. Усть-Луковка, ул. Прифермская
км 0.000 – км 0.371
1:1100



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Усть-Луковка, ул. Прифермская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,161	Требуется установка	1	Примыкание слева "Хозпроезд" на 0,155
2.1	Главная дорога	II		0,355	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,365	Требуется установка	1	Примыкание слева "Хозпроезд" на 0,367
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,037	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,037	Требуется установка	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		0,037	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Усть-Луковка, ул. Прифермская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,017	0,337		10/10	308	Требуется установка	Правая кромка
Итого по дороге							
Итого							
Состояние			Опор / светильников, шт		Протяжённость, м		
Требуется установка			10/10		308		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.000 R=209, L=23 0.024
Продольный профиль		-0.003 L=97 $\alpha=50$ R=7502, L=62 0.165 L=38 $\alpha=57$ 0.194 R=14940, L=58 0.232 L=18 $\alpha=53$



Усть-Луковский с-с
с. Усть-Луковка, ул. Рабочая уч.1
км 0.000 – км 0.270
1:900



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Усть-Луковский с-с
с. Усть-Луковка, ул. Рабочая уч.1
км 0.285 – км 0.522
1:900

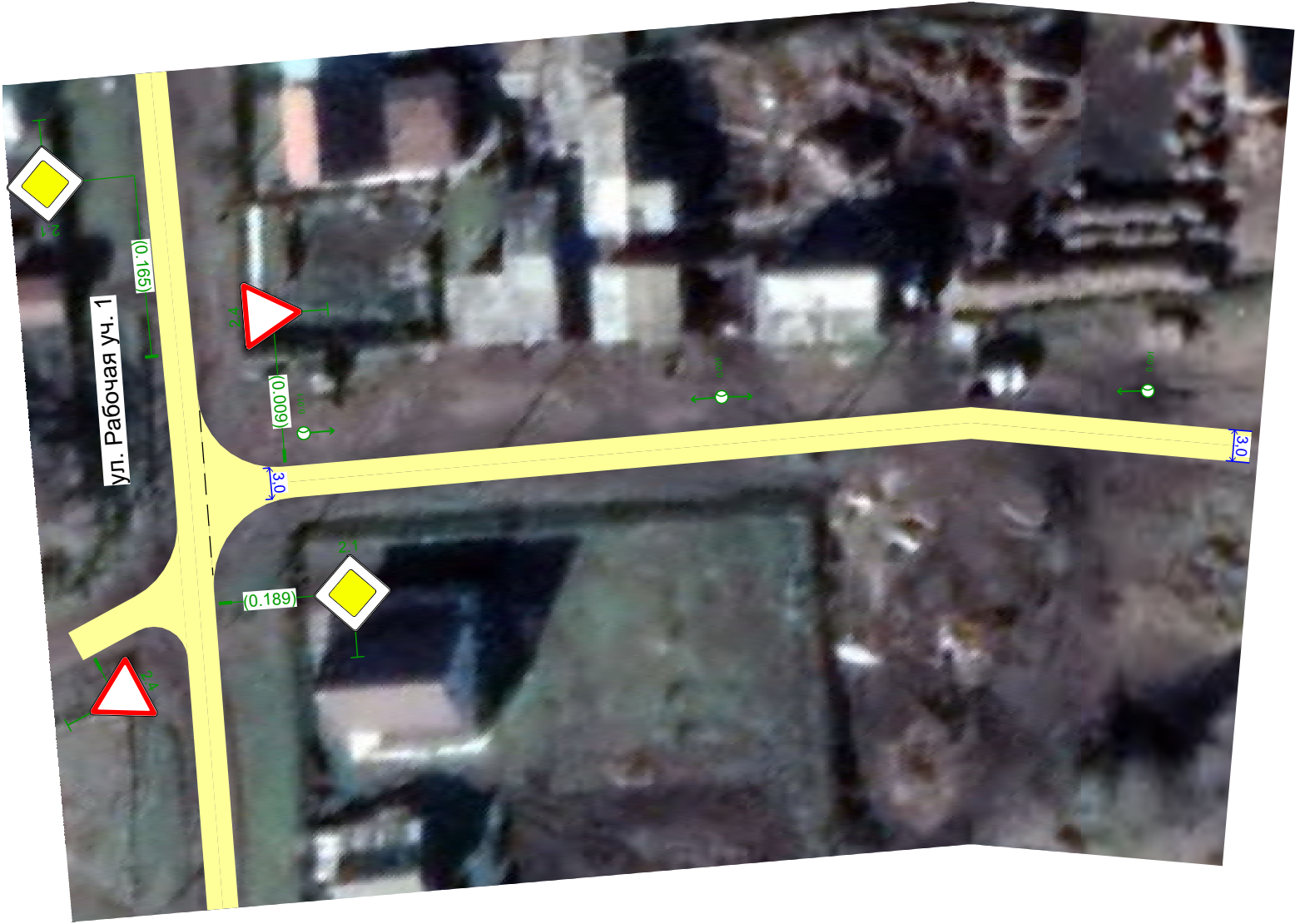


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.077 R=50, L=10 0.081
Продольный профиль		L=101 α=4.8 0.101



Усть-Луковский с-с
с. Усть-Луковка, ул. Рабочая уч.2
км 0.000 – км 0.101
1:600



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.088 R=114, L=20 0.108 0.167 R=90, L=32 0.199
Продольный профиль		L=241 α=33 0.241



Усть-Луковский с-с
с. Усть-Луковка, ул. Рабочая уч.3
км 0.000 – км 0.241
1:900



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Усть-Луковский с-с
с. Усть-Луковка, ул. Рабочая уч.4
км 0.000 – км 0.178
1:600



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Усть-Луковка, ул. Рабочая уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,004	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,165	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,189	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,194	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Рабочая уч. 4" на 0,187
2.1	Главная дорога	II		0,226	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,246	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,509	Требуется установка	1	Справа
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Усть-Луковка, ул. Рабочая уч.2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Усть-Луковка, ул. Рабочая уч.3

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,029	Требуется установка	1	Примыкание слева "Съезд в поле" на 0,025
2.4	Уступите дорогу	II		0,145	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к ул. Рабочая уч. 1" на 0,164
2.4	Уступите дорогу	II		0,227	Требуется установка	1	Справа
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Усть-Луковка, ул. Рабочая уч.4

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,097	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Рабочая уч. 1" на 0,112
2.4	Уступите дорогу	II		0,166	Требуется установка	1	Справа
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,166	Требуется установка	1	Справа
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,166	Требуется установка	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		0,166	Требуется установка	1	Справа

Итого требуется установка:	2
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	2
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	6
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	6

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Усть-Луковка, ул. Рабочая уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,000	0,449		11/11	450	Требуется установка	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Усть-Луковка, ул. Рабочая уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,011	0,091		3/3	81	Требуется установка	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Усть-Луковка, ул. Рабочая уч.3

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,016	0,216		6/6	199	Требуется установка	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Усть-Луковка, ул. Рабочая уч.4

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,011	0,170		6/6	158	Требуется установка	Левая кромка

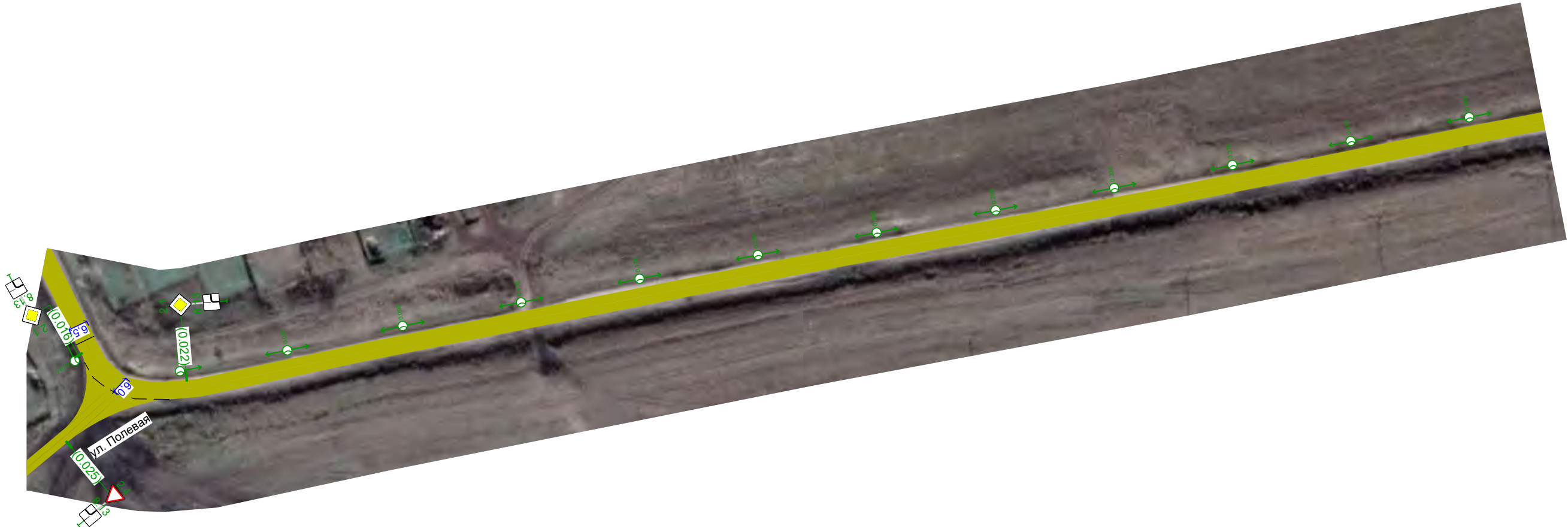
Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	26/26	887

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		0.003 R=60, L=24 0.027 0.022 $\alpha=37.4$ L=24 0.059 R=16713, L=35 0.059 L=260 $\alpha=4.7$ 0.319 R=15971, L=121 0.448 L=38 $\alpha=41$ 0.478
Продольный профиль		



Усть-Луковский с-с
 Переезд с ул. М. Соколовой с. Усть-Луковка на пер. Ленина 2-й д. Сушиха
 км 0.000 – км 0.480
 1:1500

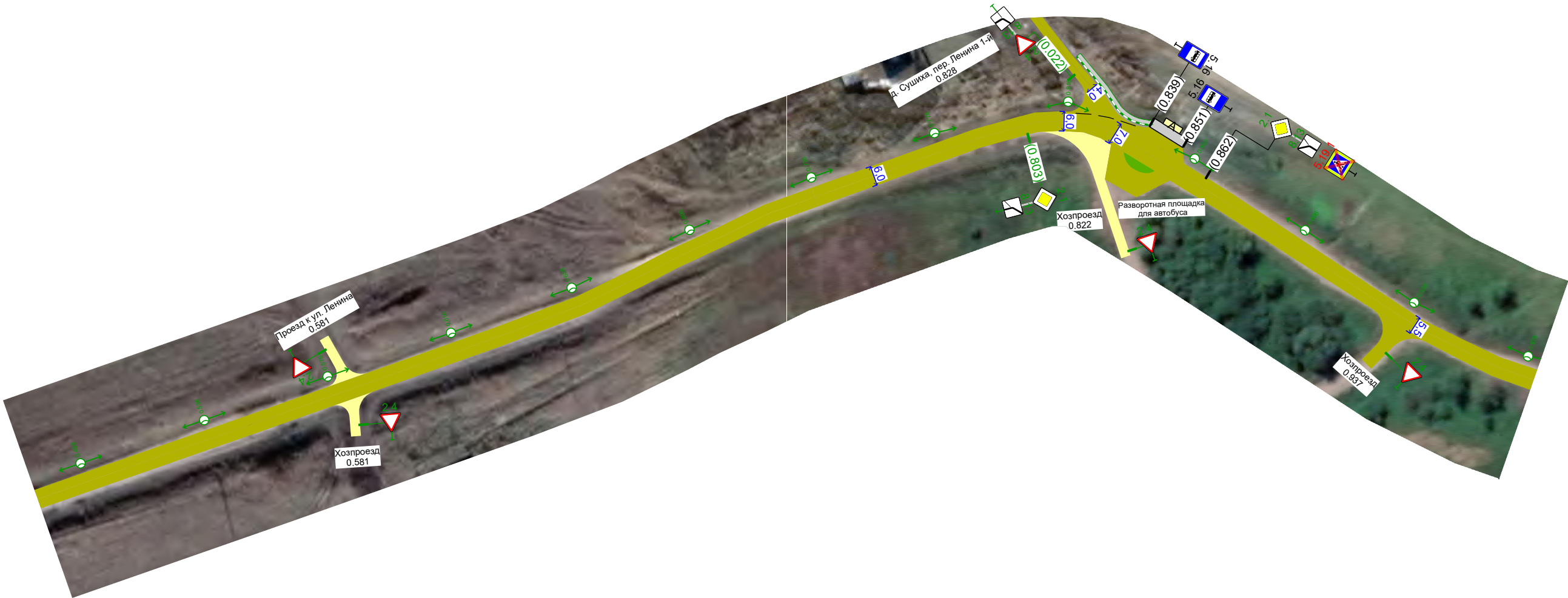


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.636 R=236, L=41 0.677 0.702 R=170, L=36 0.738 0.786 R=52, L=43 0.837 0.974 R=251, L=87
Продольный профиль		0.677 L=36 $\alpha=55$ 0.709 R=8453, L=204 0.978 L=42 $\alpha=30$ 0.955 4.767



Усть-Луковский с-с
 Переезд с ул. М. Соколовой с. Усть-Луковка на пер. Ленина 2-й д. Сушиха
 км 0.480 – км 0.980
 1:1400



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Усть-Лукавский с-с
Переезд с ул. М. Саколовой с. Усть-Луковка на пер. Ленина 2-й д. Сушиха
км 0.980 – км 1.214
1:1600

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Переезд с ул. М. Соколовой с. Усть-Луковка на пер. Ленина 2-й д. Сушиха

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,022	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,577	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к ул. Ленина" на 0,581
2.4	Уступите дорогу	II		0,581	Требуется установка	1	Примыкание справа "Хозпроезд" на 0,581
2.1	Главная дорога	II		0,803	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,854	Требуется установка	1	Примыкание справа "Хозпроезд" на 0,822
2.1	Главная дорога	II		0,862	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,938	Требуется установка	1	Примыкание справа "Хозпроезд" на 0,937
2.1	Главная дорога	II		0,987	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,027	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,118	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,145	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,169	Требуется установка	1	Примыкание справа "Съезд в поле" на 1,166
Итого требуется установка:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		12					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,862	К демонтажу	1	Слева
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,022	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,803	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,862	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,987	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		1,027	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		1,118	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		1,145	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	19
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	1
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	20

Ведомость размещения искусственного освещения

Переезд с ул. М. Соколовой с. Усть-Луковка на пер. Ленина 2-й д. Сушиха

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	1,176		30/30	1143	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	30/30	1143

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Переезд с ул. М. Соколовой с. Усть-Луковка на пер. Ленина 2-й д. Сушиха

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,862	0,862	Левая кромка	2	0,20	Бетон	Требуется установка
2	0,862	0,862	Левая кромка	2	0,20	Бетон	Требуется установка
Итого:			Требуется установка	5			
			К демонтажу				
			Требуется замена				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=61 $\alpha=53$ 0.346 $R=9634$, $L=116$ 0.462 L=36 $\alpha=63$ 0.498 $R=12028$, $L=170$



Усть-Лукавский с-с
 д. Сушиха, пер. Ленина 1-й
 км 0.290 – км 0.593
 1:900



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

д. Сушиха, пер. Ленина 1-й

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,022	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,337	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,357	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,663	Требуется установка	1	Справа
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,337	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,357	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,022	Требуется установка	1	Слева
8.3.3	Направление действия	II		0,337	Требуется установка	1	Справа
8.3.3	Направление действия	II		0,357	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		9					

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Сушиха, пер. Ленина 1-й

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,013	0,614		14/14	602	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	14/14	602

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

д. Сушиха, пер. Ленина 1-й

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,026	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	32	48	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								32	48	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								32	48	

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

д. Сушиха, пер. Ленина 1-й

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,000	0,026	Правая кромка	32	0,20	Бетон	Требуется установка
Итого:				Требуется установка	32		
				К демонтажу			
				Требуется замена			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.005 R=201, L=31 0.036 0.103 R=411, L=62 0.165
Продольный профиль		0.000 L=226 α=53 0.226 R=6086, L=109



Усть-Луковский с-с
д. Сушиха, пер. Ленина 2-й
км 0.000 – км 0.300
1:900



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Усть-Луковский с-с
д. Сушиха, пер. Ленина 2-й
км 0.600 – км 0.810
1:900



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

д. Сушиха, пер. Ленина 2-й

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,120	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,151	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,364	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,391	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,793	Требуется установка	1	Справа
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,364	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,391	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.3.3	Направление действия	II		0,364	Требуется установка	1	Справа
8.3.3	Направление действия	II		0,391	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		9					

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Сушиха, пер. Ленина 2-й

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,042	0,780		16/16	735	Требуется установка	Левая кромка
Итого по дороге							
Итого							
Состояние			Опор / светильников, шт		Протяжённость, м		
Требуется установка			16/16		735		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.074 R=86, L=25 0.039 0.103 R=130, L=33 0.136
Продольный профиль		0.107 6.701 0.015 L=24 0.139 α=60 R=4.1897, L=25 0.164 L=67 α=62 0.231 R=14.140, L=59



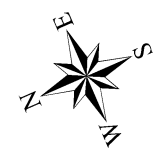
Усть-Лукавский с-с
д. Сушиха, пер. Ленина 3-й
км 0.000 – км 0.290
1:900



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Усть-Лукавский с-с
д. Сушиха, пер. Ленина 3-й
км 0.290 – км 0.410
1:900

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.400
Продольный профиль		L=120 α=69 0.410



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

д. Сушиха, пер. Ленина 3-й

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,013	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,256	Требуется установка	1	Примыкание справа "Съезд в поле" на 0,258
2.4	Уступите дорогу	II		0,259	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к ул. Ленина" на 0,253
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,396	Требуется установка	1	Справа
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.3.2	Направление действия	II		0,396	Требуется установка	1	Справа
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Сушиха, пер. Ленина 3-й

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,023	0,386		8/8	366	Требуется установка	Левая кромка
Итого по дороге							
Итого							
Состояние			Опор / светильников, шт		Протяжённость, м		
Требуется установка			8/8		366		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Усть-Лукавский с-с
д. Сушиха, ул. Ленина
км 0.000 – км 0.285
1:900



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.800 R=414, L=42 0.850 0.852 R=69, L=30 0.882
Продольный профиль		R=9689, L=136 0.618 L=205 $\alpha=4.8$ 0.823 R=13196, L=92



Усть-Лукавский с-с
д. Сушиха, ул. Ленина
км 0.585 – км 0.885
1:900

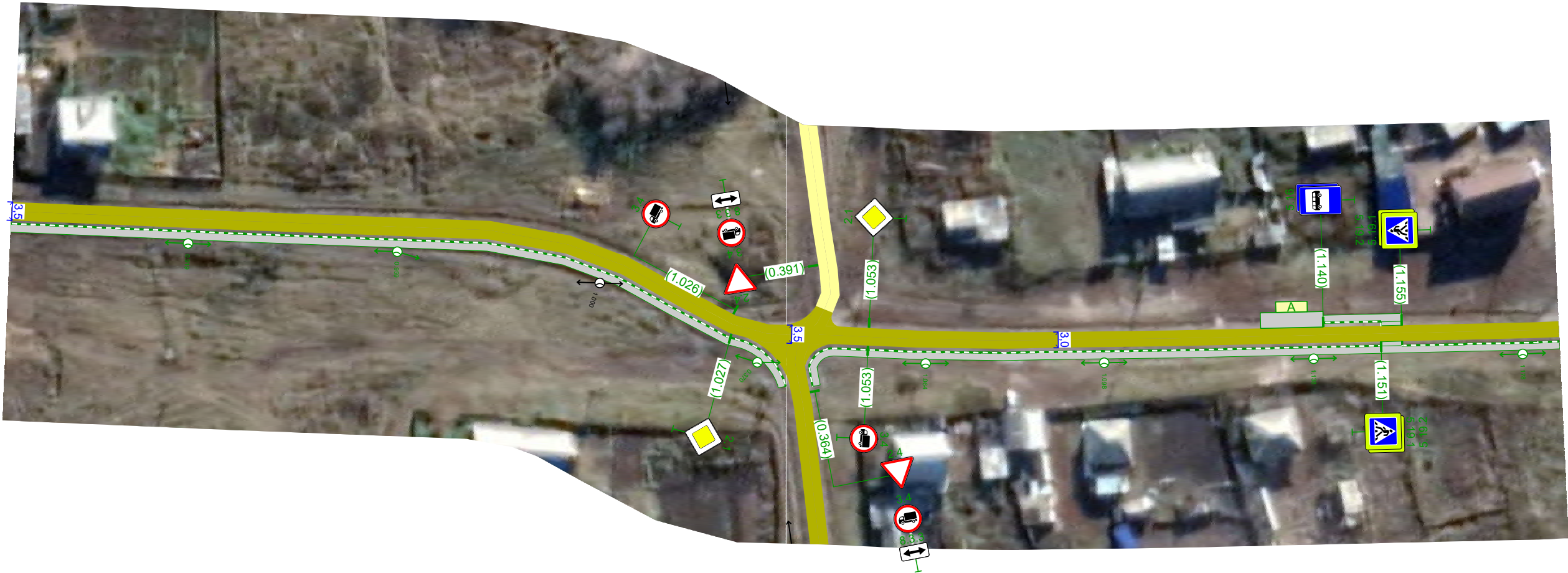


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0.585 – 0.863, (278 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		№0 - 1/55 / 15 м/с/2 ш 15									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане		0.977 R=74, L=26 1003 1019 R=32 L=15 1034									
Продольный профиль		R=13196, L=92 0.970 L=55 α=56 0.970 R=13389, L=76 1046 L=32 α=50 1078 R=3647, L=49 1127 L=58 α=64									



Усть-Лукавский с-с
д. Сушиха, ул. Ленина
км 0.885 – км 1.185
1:900

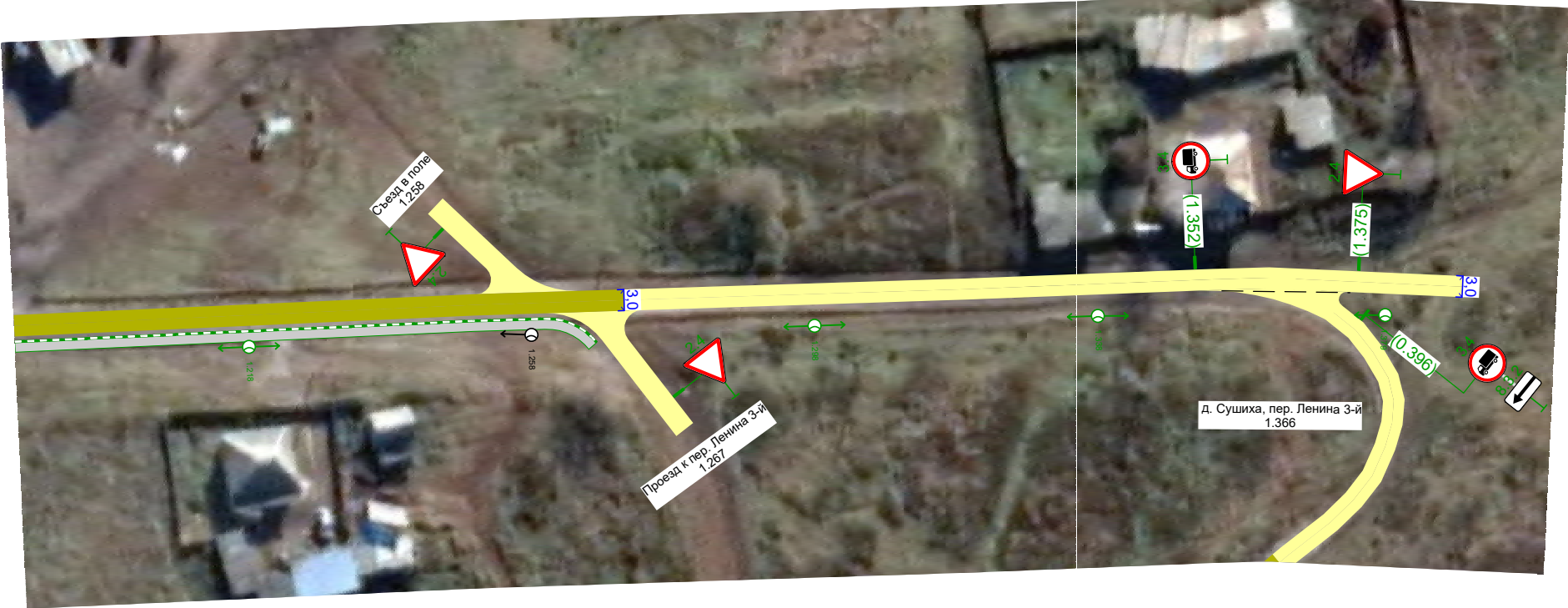


Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		1353 $R=138, L=20$ 1373
Продольный профиль		$\alpha=64$ 1390
		$L=205$



Усть-Лукавский с-с
д. Сушиха, ул. Ленина
км 1.185 – км 1.390
1:900



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

д. Сушиха, ул. Ленина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,308	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к ул. Пролетарская" на 0,314
2.4	Уступите дорогу	II		0,575	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к переезду с ул. м. Соколовой на пер. Ленина 2-й" на
2.1	Главная дорога	II		0,854	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,881	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,027	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,053	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,245	Требуется установка	1	Примыкание слева "Съезд в поле" на 1,258
2.4	Уступите дорогу	II		1,279	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к пер. Ленина 3-й" на 1,267
2.4	Уступите дорогу	II		1,375	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка: 9							
Итого перенести: 0							
Итого к демонтажу: 0							
Итого требуется замена: 0							
Итого: 9							
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,854	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,881	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1,026	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1,053	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1,352	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка: 5							
Итого перенести: 0							
Итого к демонтажу: 0							
Итого требуется замена: 0							
Итого: 5							
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,140	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,140	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,151	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,151	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,155	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,155	Требуется установка	1	Слева
Итого требуется установка: 6							
Итого перенести: 0							
Итого к демонтажу: 0							
Итого требуется замена: 0							
Итого: 6							
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,012	Требуется установка	1	Слева

Итого требуется установка:	1
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	1
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	21
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	21

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Сушиха, ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,063	1,379		23/23	1313	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	23/23	1313

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

д. Сушиха, ул. Ленина

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	1,134	Слева			павильон, посадочная площадка			Нет	200	90		

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

д. Сушиха, ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,568	0,568	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	569	854	Требуется строительство
2	0,575	0,863	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	292	438	Требуется строительство
3	0,870	0,870	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	172	257	Требуется строительство
4	1,140	1,155	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	15	23	Требуется строительство
5	1,153	1,153	Пешеходная дорожка	Справа	4,0		Асфальтобетон	1	3	Требуется строительство
6	1,153	1,153	Пешеходная дорожка	Слева	4,0		Асфальтобетон	1	3	Требуется строительство
7	1,267	1,267	Пешеходная дорожка	Справа	1,5		Асфальтобетон	231	346	Требуется строительство

Итого имеется:	0	0
Итого требуется строительство:	1281	1925
Итого к демонтажу:	0	0
Итого требуется реконструкция:	0	0
Итого:	1281	1925

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

д. Сушиха, ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,569	0,569	Правая кромка	572	0,20	Бетон	Требуется установка
2	0,574	0,864	Правая кромка	294	0,20	Бетон	Требуется установка
3	0,869	0,869	Правая кромка	174	0,20	Бетон	Требуется установка
4	1,140	1,151	Левая кромка	12	0,20	Бетон	Требуется установка
5	1,151	1,151	Правая кромка	116	0,20	Бетон	Требуется установка
6	1,155	1,155	Левая кромка	2	0,20	Бетон	Требуется установка
7	1,155	1,267	Правая кромка	114	0,20	Бетон	Требуется установка
Итого:			Требуется установка	1284			
			К демонтажу				
			Требуется замена				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.012 R=77, L=19 0.031 0.265 R=491, L=110 0.375
Продольный профиль		L=91 $\alpha=26$ 0.091 R=11168, L=125 0.216 L=112 $\alpha=18$ 0.328 R=22097, L=53 0.381 $\alpha=19$ L=19



Усть-Лукавский с-с
д. Сушиха, ул. Мостовая
км 0.000 – км 0.400
1:1200



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		929 0.879 0.837 R=202, L=25 0.862 0.878 R=52, L=22 0.900
Продольный профиль		L=117 α=31 0.917



Усть-Луковский с-с
д. Сушиха, ул. Мостовая
км 0.800 – км 0.917
1:1200



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

д. Сушиха, ул. Мостовая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,172	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к ул. Пролетарская" на 0,175
2.4	Уступите дорогу	II		0,458	Требуется установка	1	Примыкание слева "Презд к ул. Пролетарская" на 0,467
2.4	Уступите дорогу	II		0,468	Требуется установка	1	Примыкание справа "Съезд в поле" на 0,465
2.4	Уступите дорогу	II		0,579	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к ул. Пролетарская" на 0,584
2.4	Уступите дорогу	II		0,904	Требуется установка	1	Справа
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Сушиха, ул. Мостовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,069	0,891		18/18	822	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	18/18	822

Тротуары слева		0.197 - 0.392 (1195 м), α/δ, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			399
Продольный профиль			



Усть-Лукавский с-с
д. Сушиха, ул. Пролетарская
км 0.000 – км 0.385
1:1200

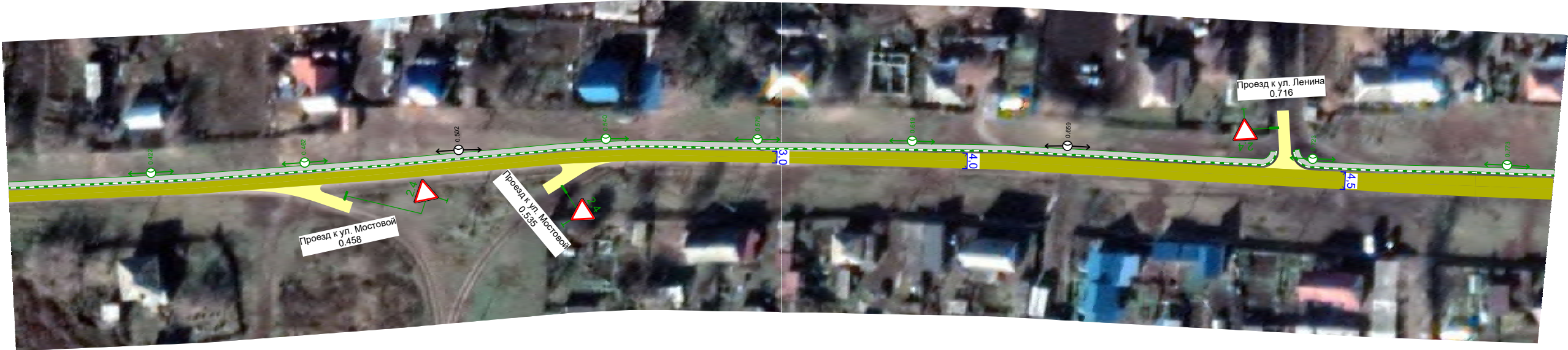


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0.385 - 0.712, (327 м), а/д, ш. 15 м				0.718 - 0.785, (67 м), а/д, ш. 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане		399 0.385	0.485 R=563, L=79		0.565	0.752 R=500, L=51	
Продольный профиль		R=11859, L=14.7		0.463 L=37 α=8 0.500	R=8962, L=223		0.722 L=36 α=33 0.759 R=20240, L=95



Усть-Луковский с-с
д. Сушиха, ул. Пролетарская
км 0.385 – км 0.785
1:1200



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары следа		0.785 - 1.005, (220 м), а/б, ш. 15 м												
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине													
	На разделительной													
Дорожная разметка следа														
Элементы в плане		500	0.804		0.859	R=54.3, L=118					0.977	0.948	17	1.002
Продольный профиль		R=20240, L=95			0.854	L=37	$\alpha=28$	0.891	R=7211, L=54		0.945	L=60	$\alpha=36$	1.005



Усть-Лукавский с-с
д. Сушиха, ул. Пролетарская
км 0.785 – км 1.020
1:1200



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

д. Сушиха, ул. Пролетарская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,007	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,185	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,198	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Мостовая" на 0,194
2.1	Главная дорога	II		0,208	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,330	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Мостовой" на 0,324
2.4	Уступите дорогу	II		0,472	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Мостовой" на 0,458
2.4	Уступите дорогу	II		0,528	Требуется установка	1	Примыкание справа "Проезд к ул. Мостовой" на 0,535
2.4	Уступите дорогу	II		0,712	Требуется установка	1	Примыкание слева "Проезд к ул. Ленина" на 0,716
2.4	Уступите дорогу	II		0,995	Требуется установка	1	Справа
Итого требуется установка:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		9					

Ведомость размещения искусственного освещения

д. Сушиха, ул. Пролетарская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,012	0,993		18/18	984	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	18/18	984

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

д. Сушиха, ул. Пролетарская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	-0,005	-0,005	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	200	299	Требуется строительство
2	0,197	0,712	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	519	778	Требуется строительство
3	0,718	1,005	Пешеходная дорожка	Слева	1,5		Асфальтобетон	295	442	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								1014	1519	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1014	1519	

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

д. Сушиха, ул. Пролетарская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	-0,005	0,189	Левая кромка	203	0,20	Бетон	Требуется установка
2	0,196	0,713	Левая кромка	520	0,20	Бетон	Требуется установка
3	0,718	1,005	Левая кромка	296	0,20	Бетон	Требуется установка
Итого:			Требуется установка	1019			
			К демонтажу				
			Требуется замена				